



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

STACJA ŁADUJĄCA

ENEL FAST RECHARGE PLUS 2G

Zmiany

Rev	data	opis	autor
00	27/01/2017	Pierwsza wersja — wersja robocza	R. Maceratini A. Cambio R. Dessì L. Cirillo A. Vaccaro
01	02/10/2017	Rozdział 10 został uaktualniony: dodano zdjęcia związane z komponentami panelu elektrycznego i dodano nowy akapit "elementy szafy" z nowymi kontrolami	D. Da Correggio
02	13/03/18	Dodano logo Enel X	L. Cirillo
03	22/06/18	Rozdziały 8 i 9 zostały zmodyfikowane za pomocą ekranów nowego wyświetlacza graficznego	L. Cirillo
04	20/07/2017	Zaktualizowano wiersz "Uwagi" pkt 10.18 . Dodano pkt 10.23 i 10.24 .	A.Cambio
05	04/09/2018	Obraz strony 30 został zaktualizowany raportowania o nazwę składnika i jego kod Enel	A.Vaccaro
06	20/09/2018	Dodatek A został zmodyfikowany zgodnie z ostatnią definicją diagnostycznych kodów usterek Tabela zawierająca opis, nazwę dostawcy i numer części elementów panelu elektrycznego została zmodyfikowana Rysunek 7 został zmodyfikowany i dodano część elementów panelu elektrycznego	N. Bianchino

indeks

1.	Cel	5
2.	Ostrzeżenia.....	5
3.	Definicje/Akronimy	6
4.	Opis produktu	6
5.	Specyfikacje elektryczne.....	9
	Połączenia wejściowe i uziemienie	9
	Wyjściowa specyfikacja elektryczna	9
6.	Dane mechaniczne	11
7.	Interfejs człowiek-maszyna	13
8.	Działalność operacyjna	15
	8.1 Ekran inicjowania stacji	15
	8.2 Wybór trybu ładowania.....	16
	8.3 Konfiguracja języka	17
	8.4 CHAdeMO ładowanie.....	18
	8.5 COMBO (CSS) ładowanie.....	21
	8.6 Ac63 ładowanie (typ 43kW).....	24
9.	Wyjątki	27
	9.1 Błędy procedury	27

9.2	Błędy stacji i niedostępność wtyczek	28
10.	Zaplanowane i nieplanowane czynności konserwacyjne	29
10.1	Elementy paneli elektrycznych	29
10.2	Sprawdzenie linii zasilania pomocniczego (S1) urządzenia przeciwprzepięciowego (SPD).....	31
10.3	Sprawdzenie linii zasilania DC (S2) urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej (SPD).....	32
10.4	Sprawdzenie urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej (SPD) Linia zasilania AC (S3).....	33
10.5	Sprawdzanie akumulatora pomocniczego (BAT1).....	34
10.6	Sprawdzenie RCD pomocniczej linii zasilającej (A1).....	35
10.7	Sprawdzenie RCD (D3) na linii ładowania DC.....	36
10.8	Sprawdzenie RCD (C4) na linii ładowania AC.....	37
10.9	Sprawdzenie wyłącznika MCB (D10) na linii ładowania DC	38
10.10	Sprawdzenie wyłącznika MCB (C8) na linii ładowania AC	39
10.11	Sprawdzenie urządzenia do monitorowania izolacji CHAdeMO (IMD) (A8)	40
10.12	Sprawdzenie urządzenia do monitorowania izolacji CCS2 (IMD) (A7)	41
10.13	Sprawdzenie miernika GIST pod kątem ładowania AC	42
10.14	Sprawdzenie filtrów powietrza	43
10.15	Wymiana płytki czytnika RFID	46
10.16	Wymiana tablicy wyświetlacza	47
10.17	Wymiana wyświetlacza	48
10.18	Wymiana przycisku zatrzymania awaryjnego	49
10.19	Wymiana anteny	50
10.20	Wymiana kabla ładowania AC (model 43 kW).....	51
10.21	Wymiana ładowania kabla prądu stałego	53
10.22	Wymiana gniazdka typu wyjściowego	55
10.23	Wymiana plastikowej osłony przycisku zatrzymania awaryjnego	56
10.24	Wstawienie zabezpieczenia przycisku zatrzymania awaryjnego	58
	Załącznik A — Diagnostyczne kody usterek	60

1. Cel

Celem niniejszego dokumentu jest opisanie trybów wykorzystania ENEL Fast Recharge Plus 2G, w następujący sposób zatytułowany "EFRP2G"
Podręcznik zawiera również recepty na okresowe interwencje konserwacyjne.
Z drugiej strony, nie podano żadnych wskazówek dotyczących rozwiązywania problemów i napraw.

2. Ostrzeżenia

Bezpieczeństwo jest osiągnięte tylko wtedy, gdy poniższe instrukcje są stosowane prawidłowo. W związku z tym należy je zachować.

Instalacja oraz wszelkie dalsze prace konserwacyjne/interwencyjne na stacji ładującej w warunkach eksploatacji muszą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony i upoważniony personel.

Zgodnie z ogólnymi wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa obowiązkowe jest przestrzeganie zasad normy EN 50110-1 lub włoskiej normy CEI 11-27 dotyczącej prac nad instalacjami elektrycznymi.

Podczas instalacji obowiązkowe jest odcięcie linii rozdzielczej AC, do której będzie podłączona stacja. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności na samej stacji należy sprawdzić, czy zaciski zasilania linii rozdzielczej są odłączone i nie ma na nich napięcia.

Jeżeli prace konserwacyjne na zainstalowanej i już podłączonej stacji wymagają otwarcia jednych z dwóch drzwi stacji, należy najpierw odłączyć linię zasilania, a następnie, po otwarciu drzwi, otworzyć wyłącznik i sprawdzić, czy jest brak napięcia, wykonaj MTA i CTO.

Jeżeli wykonanie MAT CTO nie jest możliwe, należy uznać tę czynność za pracę pod napięciem.

Jeśli nie jest możliwe odłączenie linii zasilania przed otwarciem drzwi, **czynność należy traktować jako pracę pod napięciem i bezwzględnie konieczne jest noszenie środków ochrony osobistej** (rękawice izolacyjne co najmniej klasy 00, buty dielektryczne i kask z opuszczonym wizjerem).

Należy uwzględnić odległość co najmniej 650 mm wokół stacji.

Uwaga: To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w środowisku mieszkalnym i może nie zapewniać odpowiedniej ochrony usługom komunikacji radiowej w takich środowiskach.

3. Definicje/akronimy

EFRP2G	Enel Fast Recharge Plus druga generacja
AC	prąd przemienny
CCS2	System ładowania łączonego 2
DC	prąd stały
EV	pojazd elektryczny
EMM	Platforma zarządzania mobilnością elektryczną
HMI	Interfejs ludzkiej maszyny
LCD	Wyświetlacz ciekłokrystaliczny
RFID	Identification częstotliwości radiowej
SPD	Urządzenie chroniące przed przepięciami

4. Opis produktu

EFRP2G to wielostandardowa stacja szybkiego ładowania AC i DC. Stacja ładująca wykonuje następujące funkcje:

- Ładowania pojazdów elektrycznych AC i DC, do dwóch pojazdów mogą być ładowane jednocześnie
- Pomiar energii elektrycznej
- Interakcja z Enel Electric Mobility Management Platform (EMM) za pomocą połączenia danych 3G
- Interfejs człowiek-maszyna (HMI)
- Dynamiczne zarządzanie mocą na wyjściach AC i DC w celu przestrzegania ograniczeń mocy sieci elektrycznej (Algorytm Smart Charge)

Stacja może zarządzać do 2 jednoczesnych ładowania, jeden AC i jeden DC

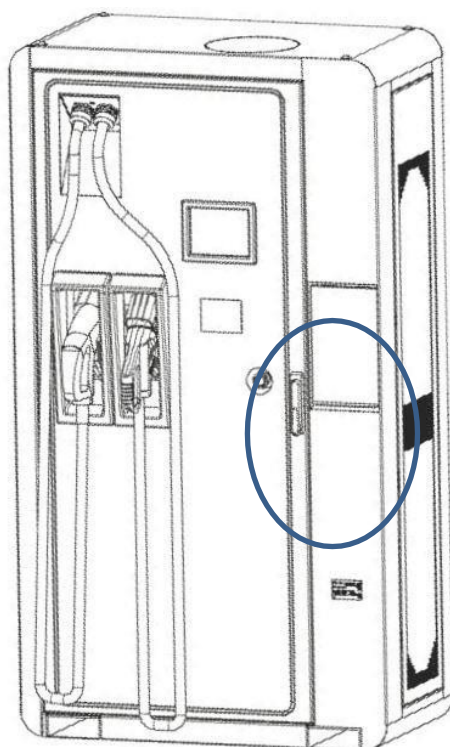
Do ładowania DC dostępne są dwa kable zgodnie ze standardami CHAdeMO i CCS2: nie ma możliwości jednoczesnego ładowania dwóch pojazdów w trybie DC.

Ładowanie CHAdeMO jest zgodne z protokołem CHAdeMO 1.0.1 i 0.9. Ładowanie CCS jest zgodne z normą DIN 70121:2014.

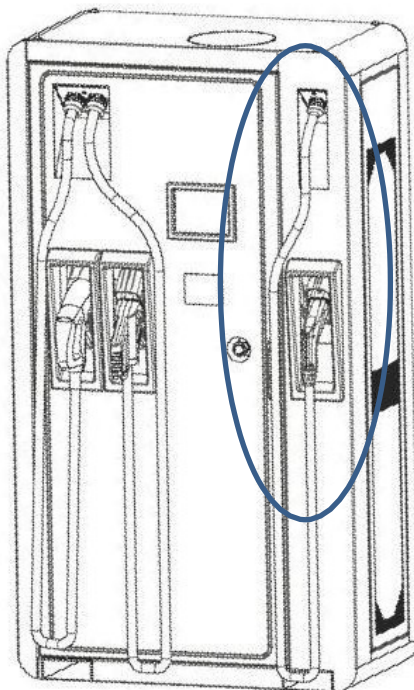
Rodzaj ładowania po stronie AC zależy od modelu stacji ładującej EFRP2G:

<p>Moc dc 50 kW (CHAdeMO lub Combo2)</p>	<p>43 kW AC moc typ 2, 63 A</p>	<p>22 kW AC moc typ 2, 32 A</p>
		

Rysunek 1 Przykłady złączy pojazdów



Rysunek 2 - Wersja AC-22kW, z gniazdem chronionym drzwiami



Rysunek 3 - Wersja AC-43kW, z kablem i złączem pojazdu

W poniższej tabeli przedstawiono główne cechy portów ładowania oraz maksymalna moc w różnych konfiguracjach:

- Jeśli chodzi o konfigurację AC-22kW, maksymalna moc wyjściowa wynosi $22\text{kW} + 50\text{kW} = 72\text{kW}$.
- Jeśli chodzi o konfigurację AC-43kW, maksymalna moc wyjściowa wynosi $43\text{kW} + 50\text{kW} = 93\text{kW}$.

W celu zagwarantowania warunków pracy mocy wyjściowej 93kW minimalna wartość mocy wejściowej AC wynosi 95 kW.

Stacja ładująca może być używana z mocą wejściową ac mniejszą niż 95 kW, na przykład 60 kW może być akceptowana. W takich warunkach należy aktywować inteligentny algorytm ładowania w celu ograniczenia maksymalnej mocy dostępnej w przypadku jednoczesnego ładowania kilku pojazdów.

Interfejs Człowiek-Maszyna składa się z ekranu dotykowego LCD TFT i czytnika RFID zdolnego do odczytywania kart Mifare Plus.

5. Specyfikacje elektryczne

Znamiona elektryczne

Napięcie wejściowe prądu przemiennych: trójfazowe 230/400 V z neutralnym (3P+ N+PE)

Prąd wejściowy AC: 110/140 A (rozwiązanie z gniazdem ac 22 kW/rozwiązaniem ze złączem AC 43 kW))

Częstotliwość wejścia AC: 50 Hz

Moc wejściowa AC: 74/95 kW (rozwiązanie z gniazdem AC 22 kW/rozwiązaniem ze złączem AC 43 kW)

Współczynnik mocy (tylko do ładowania prądu stałego): 0,99 przy pełnym obciążeniu

Wydajność konwersji (tylko w przypadku ładowania prądem stałym): >95% przy pełnej mocy

Wewnątrz stacji ładującej zabezpieczenie nadprądowe jest zapewnione za pomocą wyłączników magnetotermicznych. Ochronę przed rozproszeniem zapewniają wyłączniki różnicowe: _

- Wyłącznik różnicowy 30mA typu B na wewnętrznej linii zasilania do ładowania prądem stałym
- Wyłącznik różnicowy 30mA typu B na wewnętrznej linii zasilania do ładowania prądem przemiennym
- Wyłącznik różnicowy 30mA typu A na wewnętrznej linii zasilania dla obwodów pomocniczych

Połączenia wejściowe i uziemienie

3 Faza + Neutralny + Uziemienie ochronne. Połączenia przez zaciski zasilania wewnątrz stacji ładującej.

Stacja ładująca przeznaczona jest do montażu w systemie TT. Instalacja wymaga rezystancji uziemienia maksymalnie 80 Ω .

Wyjściowa specyfikacja elektryczna do ładowania pojazdów elektrycznych

Wyjściowe specyfikacje elektryczne (napięcie, moc i prąd) są zgodne z normą IEC 61851-

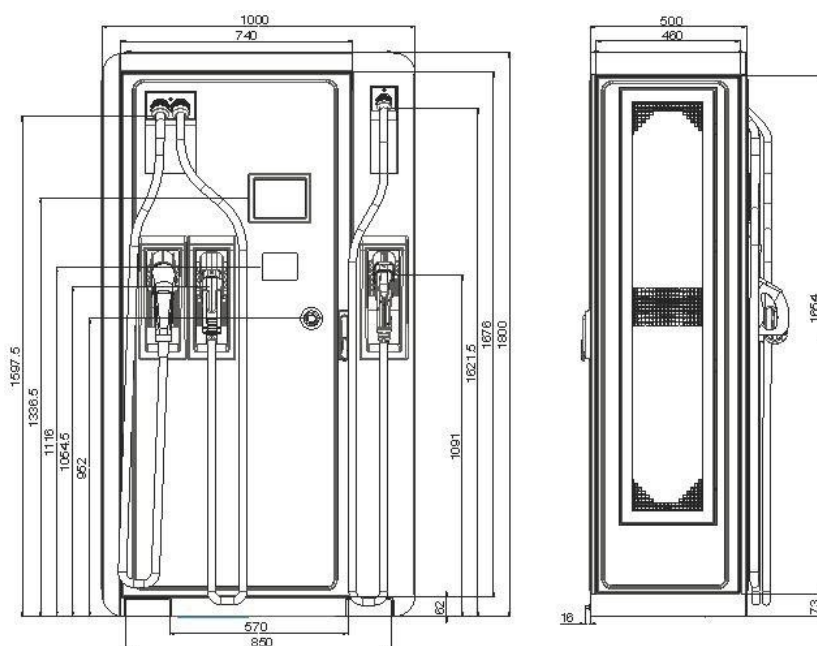
1. Rodzaje dostępnych wyjść ładowania są wyszczególnione w poniższej tabeli:

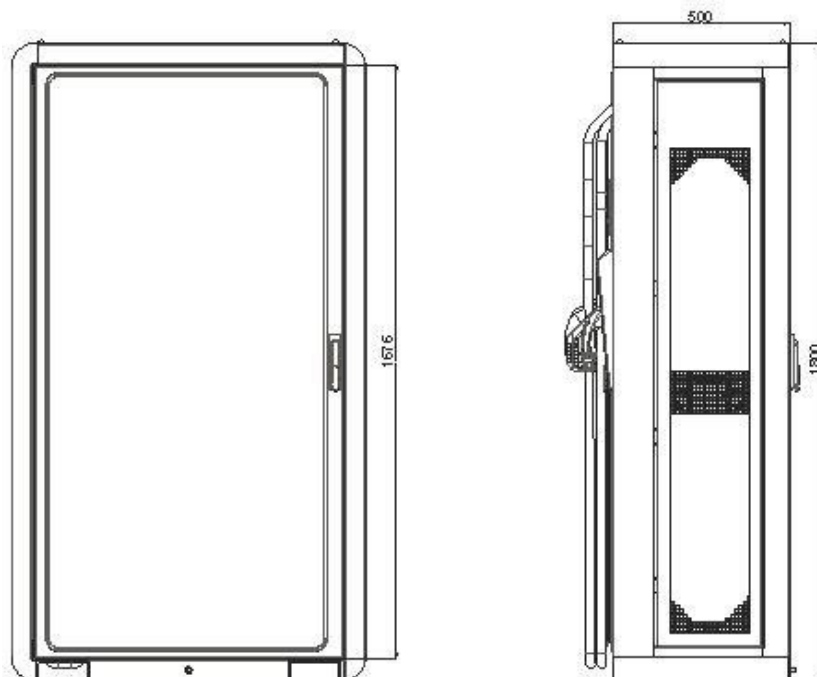
Specyfikacja/moc wyjściowa	AC (wersja gniazda)	AC (wersja złącza)	CHAdEMO (CHAdEMO)	Combo2 (CCS)
typ	Tryb 3 przypadek B	Tryb 3 przypadek C	Tryb 4 przypadek C	Tryb 4 przypadek C
złącze	IEC 62196-2 Typ 2 gniazdko	IEC 62196-2 Typ 2 złącze	Łącznik Chademo	Złącze Combo2
moc	22kW	43kW	50kW	50kW
napięcie	230/400Vac	230/400Vac	500Vdc	500Vdc
częstotliwość	50 Hz	50 Hz	Dc	Dc
aktualny	32A max/faza	63A max/faza	120A maks.	120A maks.
Wejście zasilania prądem przemienne	22kW	43kW	52kW	52kW
Operacyjny temperatura	Od -25° do 50°C	Od -25° do 50°C	Od -25° do 50°C	Od -25° do 50°C
Wilgotność względna	Do 95% niekondensowanie	Do 95% niekondensowanie	Do 95% niekondensowanie	Do 95% niekondensowanie

Tabela 1 – Charakterystyka mocy wyjściowe

6. Specyfikacje mechaniczne

Główne wymiary stacji ładującej przedstawiono w następujących rysunkach





Rysunek 4 - Wymiary główne

Waga stacji ładującej: 550 kg.

Hałas akustyczny: < 65 dB(A).

Temperatura pracy: od -25° do +50°C.

Wilgotność względna: 5% do 95% bez kondensacji

Ciśnienie atmosferyczne: 860hPa do 1060hPa.

Stopień ochrony IP: IP55 (z wyjątkiem złączy ładowania).

7. Interfejs człowiek-maszyna

Interfejs Człowiek-Maszyna składa się z ekranu dotykowego LCD TFT i czytnika RFID.

Przycisk awaryjny, wymagany przepisami, nie może być używany podczas normalnego użytkowania stacji, a jedynie w sytuacjach awaryjnych.

W modelu 43kW kabel ładujący jest przymocowany do stacji z jednej strony, a jego złącza znajdują się w obudowie.

W modelu 22kW stacja ładująca wyposażona jest w gniazdo IPXXD typu 2 osłonięte metalowymi drzwiczkami ochronnymi. Aby naładować, użytkownik musi użyć kabla trybu 3 przewidzianego w instrukcji obsługi pojazdu i dostarczonego z samym pojazdem.

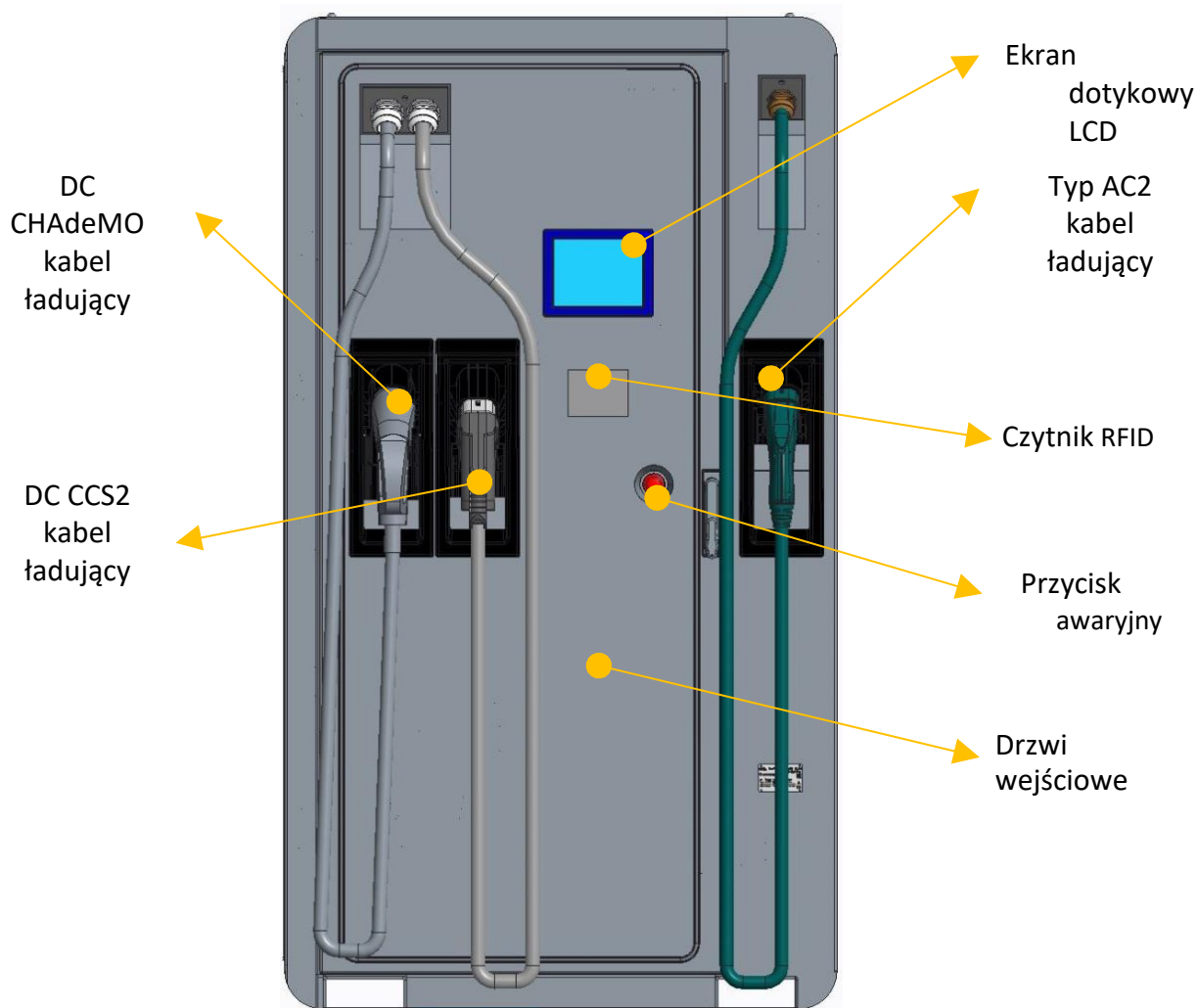
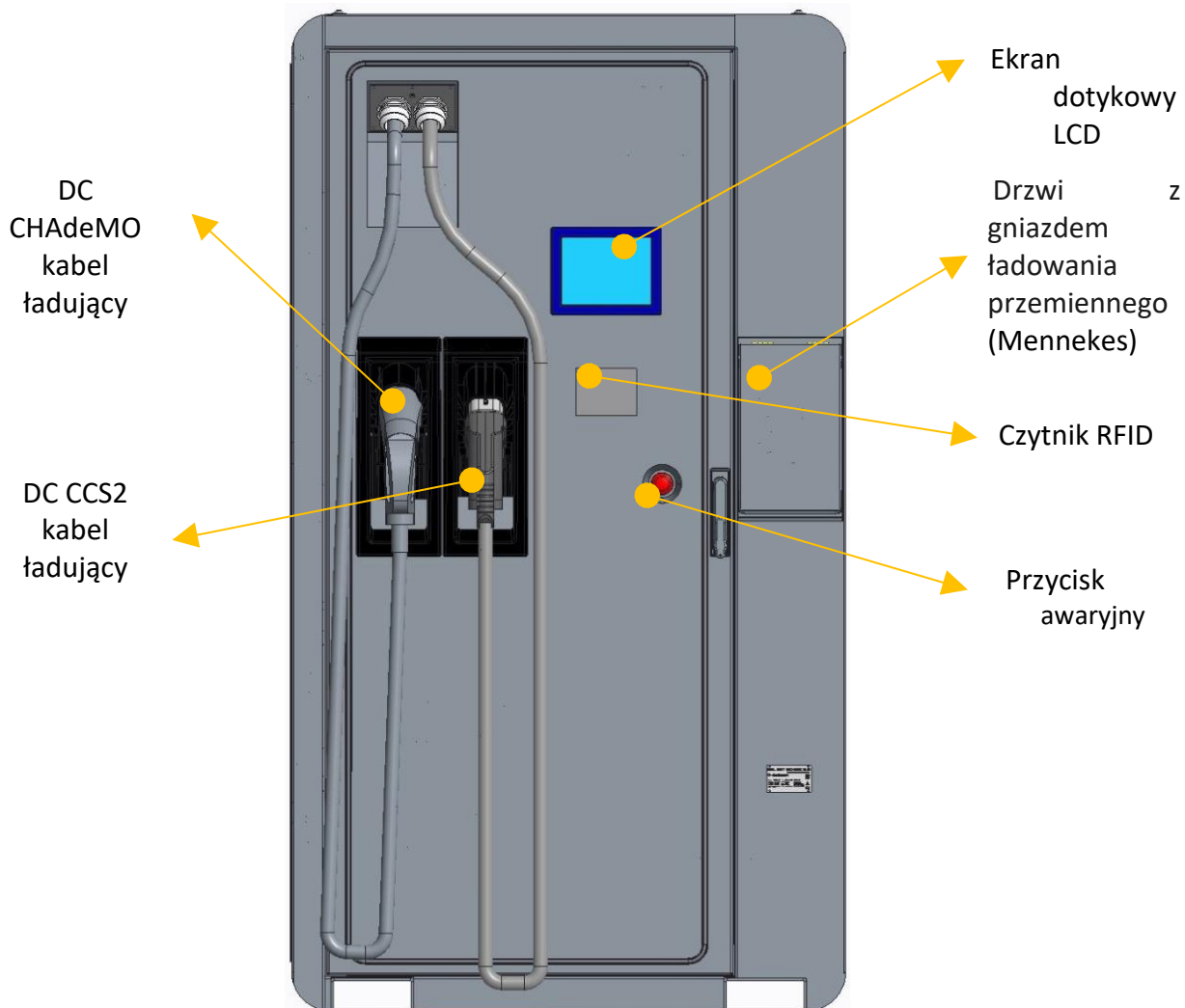


Figure 5 - Wersja AC-43kW




Rysunek 6 - Wersja AC-22kW

8. Działalność operacyjna

W tym rozdziale opisano kilka procedur ładowania, które można wykonać na stacjach EFRP2G.

WAŻNE: Każda procedura ładowania musi być zatrzymana tą samą kartą RFID, która wcześniej rozpoczęła tę procedurę.

8.1 Ekran inicjowania stacji

Opis	wyświetlacz
<p>Podczas uruchamiania wyświetlany jest ekran inicjowania. Stacja, na tym etapie, sprawdza, czy wszystkie systemy działają przed wyświetleniem głównego ekranu ładowania.</p>	

8.2 Wybór trybu ładowania

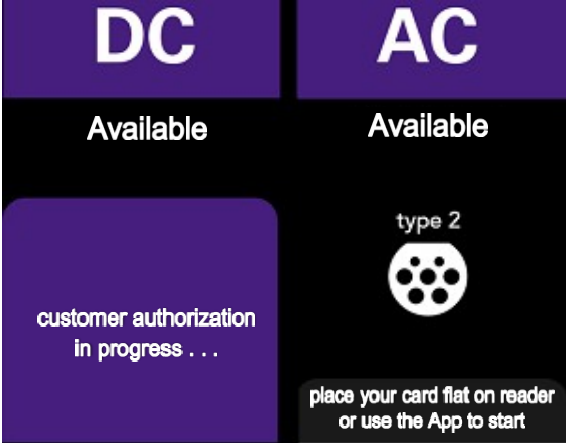
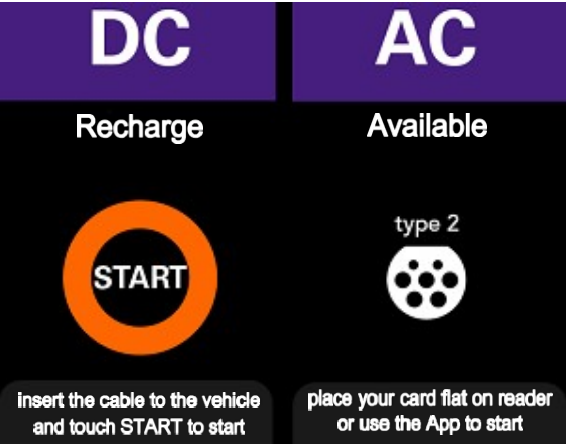
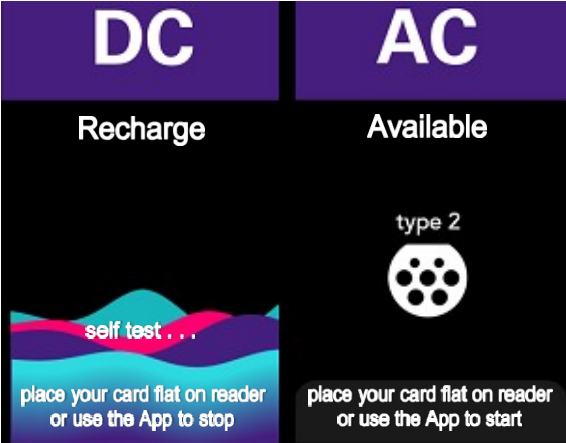
krok	opis	wyświetlacz
1	Na ekranie głównym wyświetlane są różne rodzaje doładowań. Tekst zachęca użytkownika do rozpoczęcia pracy z kartą lub za pośrednictwem aplikacji.	
2	Na tym etapie system odczytuje kartę. Klient musi odczekać tylko kilka sekund przed kontynuowaniem. Na wyświetlaczu wije się tekst "czytanie karty w toku...".	
3	Po zaakceptowaniu karty użytkownik może wybrać żądany tryb ładowania, dotykając odpowiedniego obszaru na wyświetlaczu.	

8.3 Konfiguracja języka

krok	opis	wyświetlacz
1	Na ekranie głównym znajdują się dwa obszary dotykowe, jak podkreślono na rysunku. Aby zmienić język systemu, wystarczy dotknąć obszaru. Użytkownik jest następnie kierowany do drugiego ekranu	
2	Po dotknięciu jednego z tych obszarów wyświetlany jest ekran z różnymi językami. W tym momencie użytkownik może wybrać zmianę języka, dotykając jednego z wyświetlanych języków. Automatycznie ponownie pojawi się ekran główny. Aby powrócić do ekranu głównego bez zmiany języka, wystarczy dotknąć jednego z dwóch podświetlonych obszarów.	

Uwaga: W poprzedniej procedurze opisano sposób zmiany języka systemu. Wyświetlacz umożliwi również zmianę języka oddzielnie dla strony DC i AC w celu zaspokojenia żądań dwóch różnych użytkowników.

8.4 CHAdeMO ładowanie

krok	opis	wyświetlać
1	Po dotknięciu ikony CHAdeMO informacje o użytkowniku są wysyłane do EMM w celu przeprowadzenia powiązanych kontroli. Ta operacja wymaga kilku sekund.	
2	Po autoryzacji użytkownika przez EMM możliwe jest podłączenie kabla do pojazdu. Następnie, aby rozpocząć ładowanie, naciśnij przycisk START. <u>Uwaga: Doładowanie prądu przemiennego jest nadal dostępne dla drugiego użytkownika.</u>	
3	Przed rozpoczęciem ładowania wykonywany jest autotest. Na tym etapie wyświetlany jest ciąg „autotest...”.	

<p>4</p>	<p>Po zakończeniu autotestu rozpoczyna się ładowanie. Informacje w czasie rzeczywistym są wyświetlane na wyświetlaczu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stan opłaty (%); • Pozostały czas (hh:mm) • Dostarczona energia (Wh) <p>Doładowanie można zatrzymać w dowolnym momencie, umieszczając kartę płasko na czytniku lub za pośrednictwem aplikacji.</p> <p><u>Uwaga: W tej fazie doładowanie prądu przemiennego jest dostępne dla innych użytkowników.</u></p>	
<p>5</p>	<p>Po umieszczeniu karty płasko na czytniku, ładowanie zostanie przerwane, a użytkownik zostanie zaproszony do zwolnienia kabla ze stacji. Wyświetlana jest również dostarczona energia.</p>	

<p>6</p>	<p>W tym momencie procedura ładowania jest zakończona, a tekst "Dziękuję" i "dobrej podróży" jest wyświetlany.</p>	
<p>7</p>	<p>Po zwolnieniu kabla stacja jest gotowa do nowego ładowania. Na ekranie pojawia się tekst: czeka na nowe doładowanie</p>	

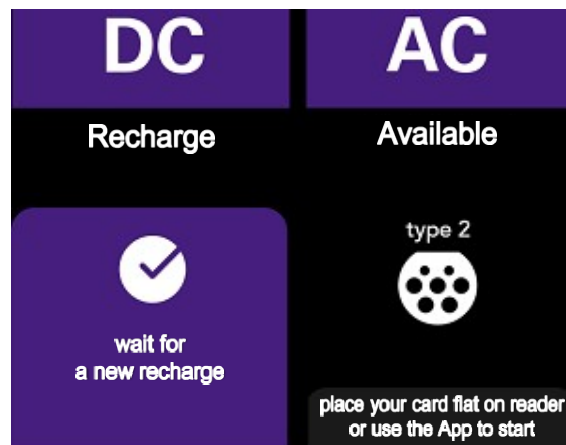
8.5 Doładowanie COMBO (CCS)

krok	opis	wyświetlacz
1	Po naciśnięciu wirtualnego przycisku ładowania COMBO (CCS), stacja wysyła dane użytkownika do EMM w celu odpowiedniego sprawdzenia. Podczas tej fazy użytkownik musi chwilę poczekać przed kontynuowaniem.	
2	Po autoryzacji użytkownika przez EMM stacja prosi o podłączenie kabla do pojazdu. <u>UWAGA: ładowanie prądu przemiennie jest nadal dostępne dla innych użytkowników.</u>	
3	Przed rozpoczęciem fazy doładowania system przeprowadza wstępne kontrole, a na wyświetlaczu pojawia się: „Autotest”	
	Po zakończeniu kontroli	

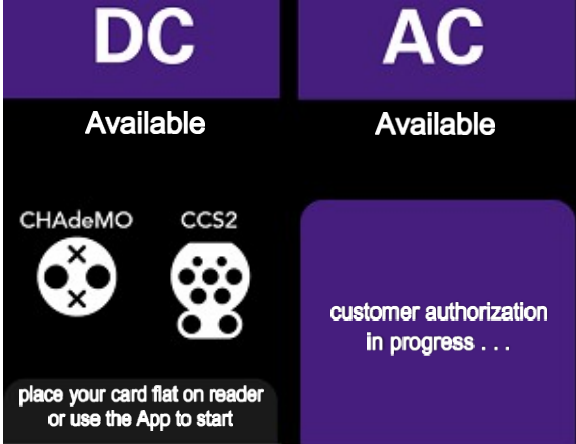
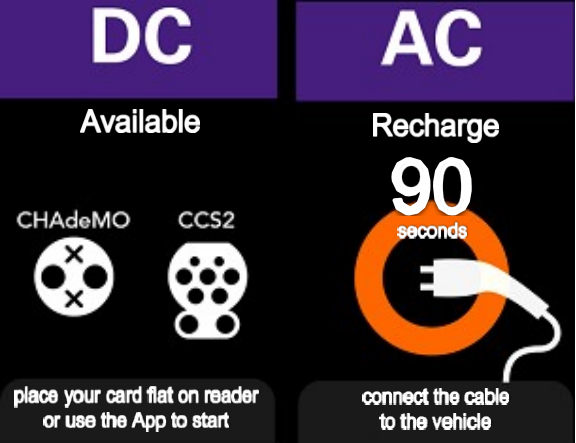
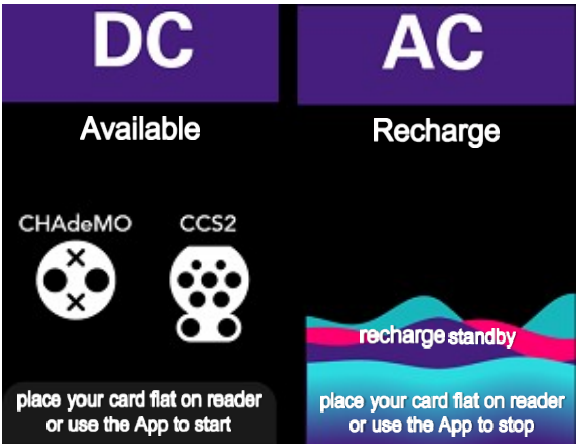
<p>4</p>	<p>rozpocznie się faza ładowania. Informacje związane z doładowaniem są wyświetlane użytkownikowi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stan naładowania (%) • Pozostały czas (hh:mm) • Dostarczona energia (Wh) <p>Użytkownik może zatrzymać doładowanie w dowolnym momencie, zbliżając się do karty.</p> <p><u>Uwaga: W tej fazie doładowanie prądu przemiennego jest dostępne dla innych użytkowników.</u></p>	
<p>5</p>	<p>Po umieszczeniu karty płasko na czytniku, ładowanie zostaje zatrzymane, a stacje proszą użytkownika o wyjęcie kabla z pojazdu.</p>	
<p>6</p>	<p>Doładowanie zostanie zakończone. Wyświetlacz pokazuje: "dziękuję, dobrej podróży".</p>	

7

Po zwolnieniu kabla stacja jest gotowa do nowego ładowania. Na ekranie pojawia się tekst: czeka na nowe doładowanie



8.6 Ac63 Doładowanie (typ 43kW)

krok	opis	wyświetlać
1	Po naciśnięciu wirtualnego przycisku ładowania AC63 (typ 43kW), stacja wysyła dane użytkownika do EMM w celu sprawdzenia. Podczas tej fazy użytkownik musi chwilę poczekać przed kontynuowaniem.	
2	Po autoryzacji użytkownika przez EMM stacja prosi o podłączenie kabla do pojazdu. <u>UWAGA: Przyciski wirtualne związane z trybami ładowania prądu stałego są nadal dostępne dla innych użytkowników.</u>	
3	Przed rozpoczęciem fazy ładowania system przeprowadza wstępne kontrole, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat: „gotowość do ładowania”	

4	<p>Po zakończeniu kontroli rozpoczyna się faza ładowania. Wyświetlacz pokazuje: "Doładowanie" i dostarczonej energii (Wh). Użytkownik może zatrzymać doładowanie w dowolnym momencie, zbliżając się do karty.</p> <p><u>UWAGA: Podczas tej fazy tryby ładowania prądu stałego są nadal dostępne dla innych</u></p>	
5	<p>Po zbliżeniu się do karty ładowanie zostanie zatrzymane, a stacja poprosi użytkownika o wyjęcie kabla z pojazdu.</p>	
6	<p>Doładowanie zostanie zakończone. Wyświetlacz pokazuje: "dziękuję, dobrej podróży".</p>	

7	Po zwolnieniu kabla stacja jest gotowa do nowego ładowania ac.	
---	--	--

9. Wyjątki

9.1 Błędy procedury

Aby rozpocząć ładowanie, użytkownik musi postępować zgodnie z procedurami opisanymi w rozdziale „Tryby pracy”.

Pomiędzy każdym krokiem wykonywane są kontrole limitu czasu w celu zatrzymania procedury, jeśli oczekiwane działania nie zostaną wykonane przed określonym maksymalnym czasem.

W niektórych przypadkach są to czynności, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik, m.in. aby wyjąć kabel z gniazdka; w pozostałych przypadkach akcje te są wykonywane automatycznie, np. wymiana danych między stacją a EMM lub pojazdem.

Jeśli proces ładowania nie rozpocznie się pomyślnie z powodu przerwania procedury, sugeruje się ponowną próbę przed skontaktowaniem się z pomocą techniczną.

9.2 Błędy stacji i niedostępność wtyczek

Stacja EFRP2G wyposażona jest w system autodiagnostyki, który może selektywnie wyłączać wtyczki z eksploatacji w przypadku wykrycia błędów.

W niektórych przypadkach stacja może automatycznie naprawić błędy i ponownie włączyć ładowanie, jeśli wykryje, że powiązane problemy już nie występują. W innych przypadkach, w przypadku poważnych problemów, automatyczne przywracanie wymaga interwencji technika lub zdalnego resetu z EMM.

Poniżej opisano możliwe scenariusze niedostępności wtyczek. Szczegółowy opis kodów błędów, które można wyświetlić, znajduje się w załączniku A.

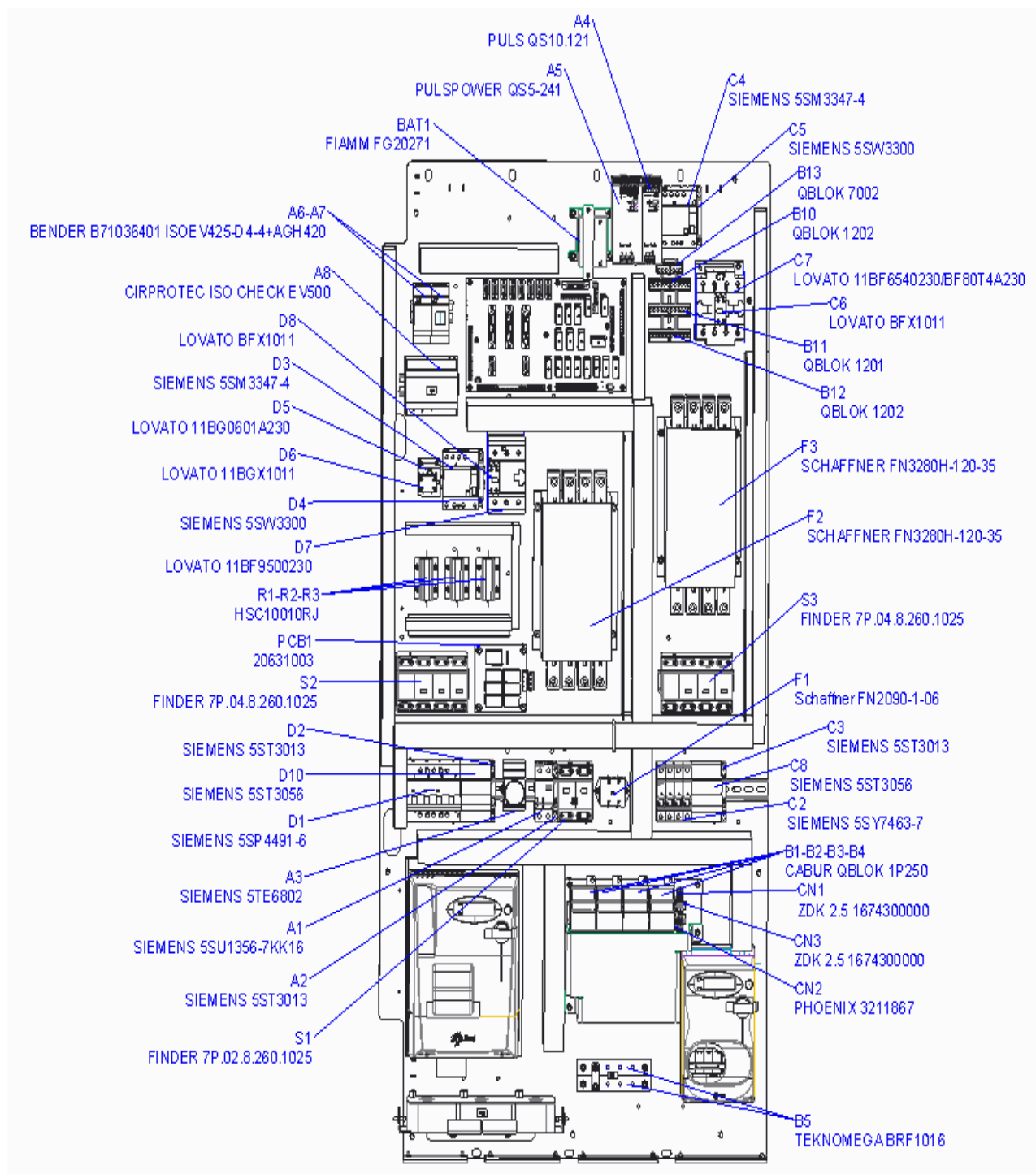
Przypadek 1	Wtyczka AC 22/43kW niedostępna. Dostępne doładowanie prądem stałym.	
Przypadek 2	Wtyczka AC 22/43kW dostępna. Ładowanie DC jest niedostępne.	

10. Zaplanowane i nieplanowane czynności konserwacyjne

10.1 Elementy paneli elektrycznych

Poniższa tabela zawiera opis, nazwę dostawcy i numer części elementów panelu elektrycznego poddawanych planowym czynnościom konserwacyjnym. Rysunek 7 jest obrazem panelu elektrycznego ze wskazaniem wszystkich elementów i ich numerów części.

id	opis	producent	Numer części
BAT1	Akumulator pomocniczy 12 V	Fiamm	FG20271
S1	SPD Pomocnicza linia zasilania	Finder	7p.02.8.260.1025
S2	Linia zasilania prądem stałym SPD	Finder	7p.04.8.260.1025
S3	Linia zasilania SPD AC ładowania	Finder	7p.04.8.260.1025
A1	Pomocnicza linia zasilania przełącznika MTD	Siemens	5SU1356-7KK16
D3	Wyłącznik RCD linii zasilanej prądem stałym	Siemens	5SM3347-4
C4	Wyłącznik RCD linii zasilającej ładowania AC	Siemens	5SM3347-4
D10	DC MCB	Siemens	5SP4491-6
C8	AC MCB	Siemens	5SY7463-7
A8	CHAdEMO Urządzenie do monitorowania izolacji	CIRPROTEC	ISO-CHECK EV500
A7	CCS2 Urządzenie do monitorowania izolacji	Bender	B71036401
R1	Odporność na ładowanie prądem stałym	Tyco Electronics	HSC10010RJ
R2	Odporność na ładowanie prądem stałym	Tyco Electronics	HSC10010RJ
R3	Odporność na przedładcję DC ładowania	Tyco Electronics	HSC10010RJ
D8	Ładowanie DC głównego stycznika	Lovato	11BF9500230
D5	Ładowanie stycznika wstępnego ładowania prądem stałym	Lovato	11BG0601A230
C7	Główny stycznik wyjściowy ładowania ac	Lovato	11BF6540230-BF80T4A230

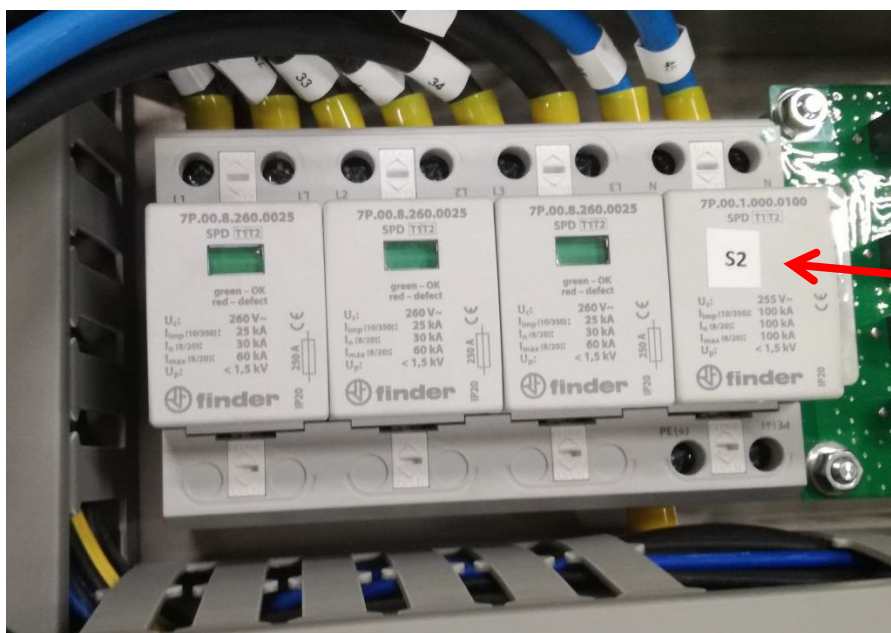

Rysunek 7 – Panel elektryczny

10.2 Sprawdzenie linii zasilania pomocniczego urządzenia ochrony przeciwprzebieciowej (SPD) (S1)



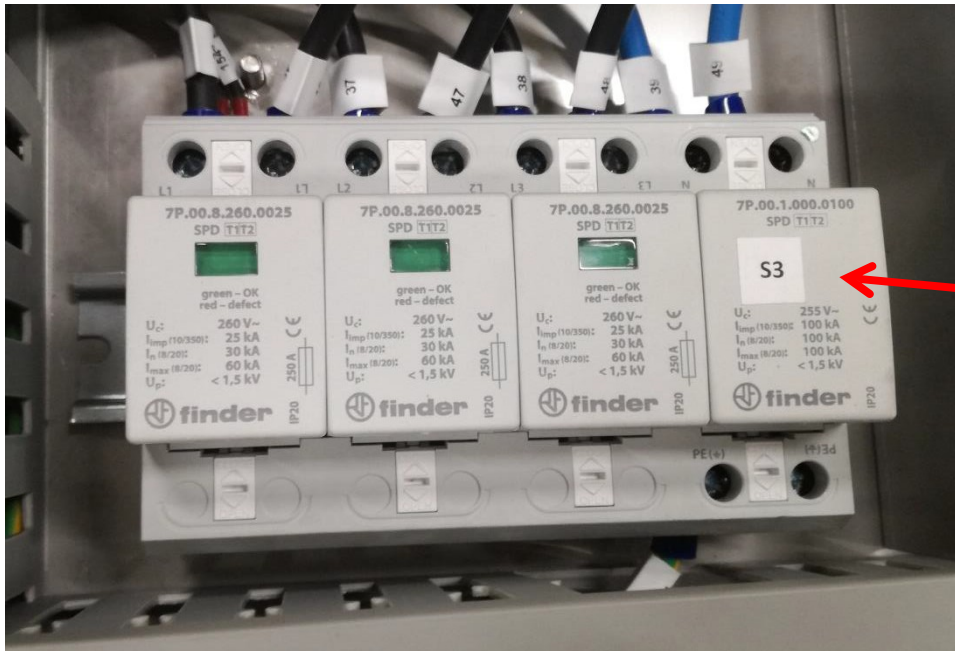
opis	Sprawdź stan wkładów SPD pomocniczej linii zasilającej
okres	Co 12 miesięcy lub po zdarzeniu pogodowym z silnymi wyładowaniami atmosferycznymi w okolicy
Wymagania wstępne	I. Odłącz stację ładującą od zewnętrznego panelu rozdzielczego II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Gdy stacja nie jest zasilana, sprawdź, czy wszystkie wkłady z grupy S1 mają zielony wskaźnik
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej
uwaga	W razie potrzeby wymienić elementy wykazujące oznaki interwencji

10.3 Sprawdzenie urządzenia ochrony przeciwprzebieciowej (SPD) linii zasilania DC (S2)



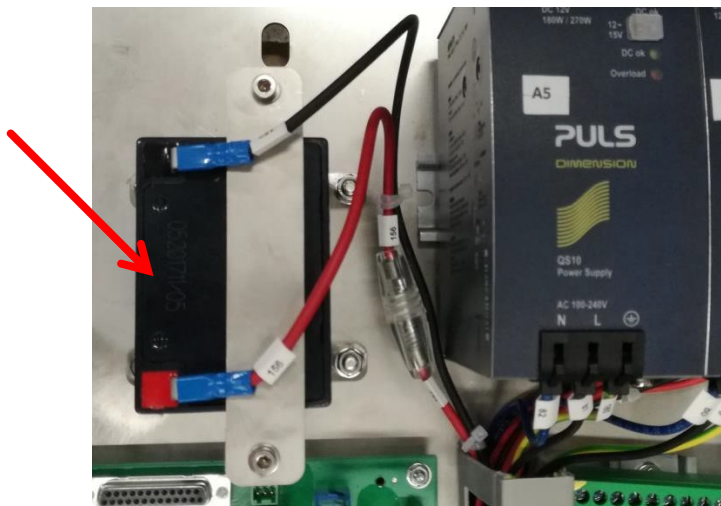
opis	Sprawdź stan wkładów SPD linii zasilania prądem stałym
okres	Co 12 miesięcy lub po zdarzeniu pogodowym z silnymi wyładowaniami atmosferycznymi w okolicy
Wymagania wstępne	I. Odłącz stację ładującą od zewnętrznego panelu rozdzielczego II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Gdy stacja nie jest zasilana, sprawdź, czy wszystkie wkłady z grupy S2 mają zielony wskaźnik
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej
uwaga	W razie potrzeby wymienić elementy wykazujące oznaki interwencji

10.4 Sprawdzenie urządzenia ochrony przeciwprzebieciowej (SPD) linii zasilania AC (S3)



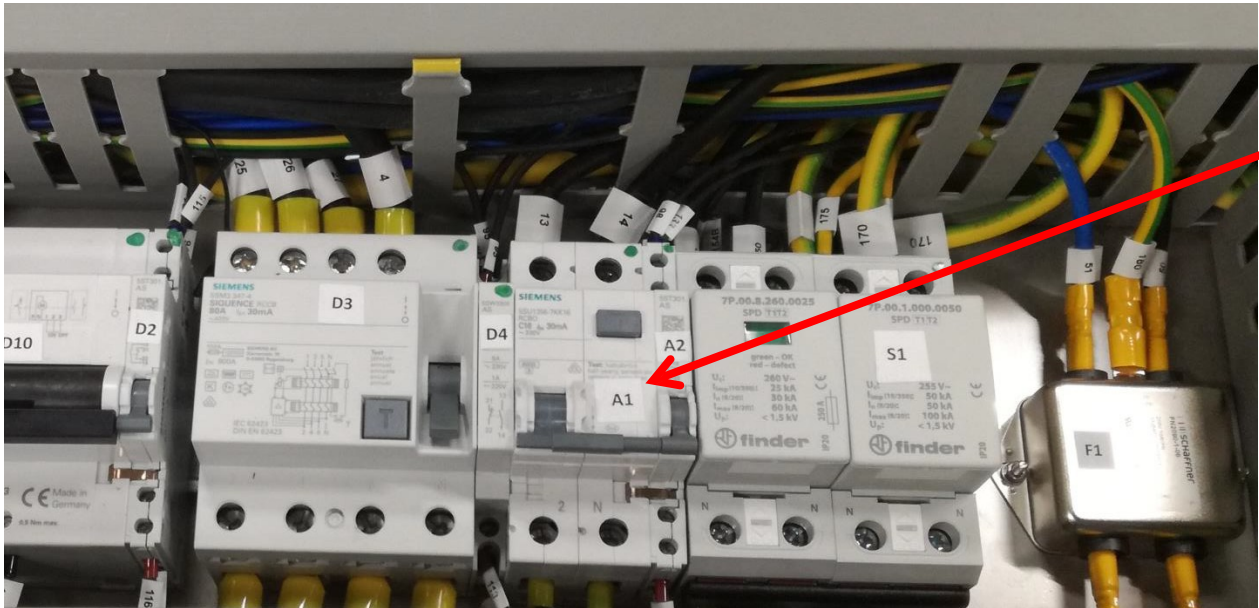
opis	Sprawdź stan wkładów SPD linii zasilania prądem przemiennego
okres	Co 12 miesięcy lub po zdarzeniu pogodowym z silnymi wyładowaniami atmosferycznymi w okolicy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Gdy stacja nie jest zasilana, sprawdź, czy wszystkie wkłady z grupy S3 mają zielony wskaźnik
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej
uwaga	W razie potrzeby wymienić elementy wykazujące oznaki interwencji

10.5 Sprawdzenie akumulatora pomocniczego (BAT1)



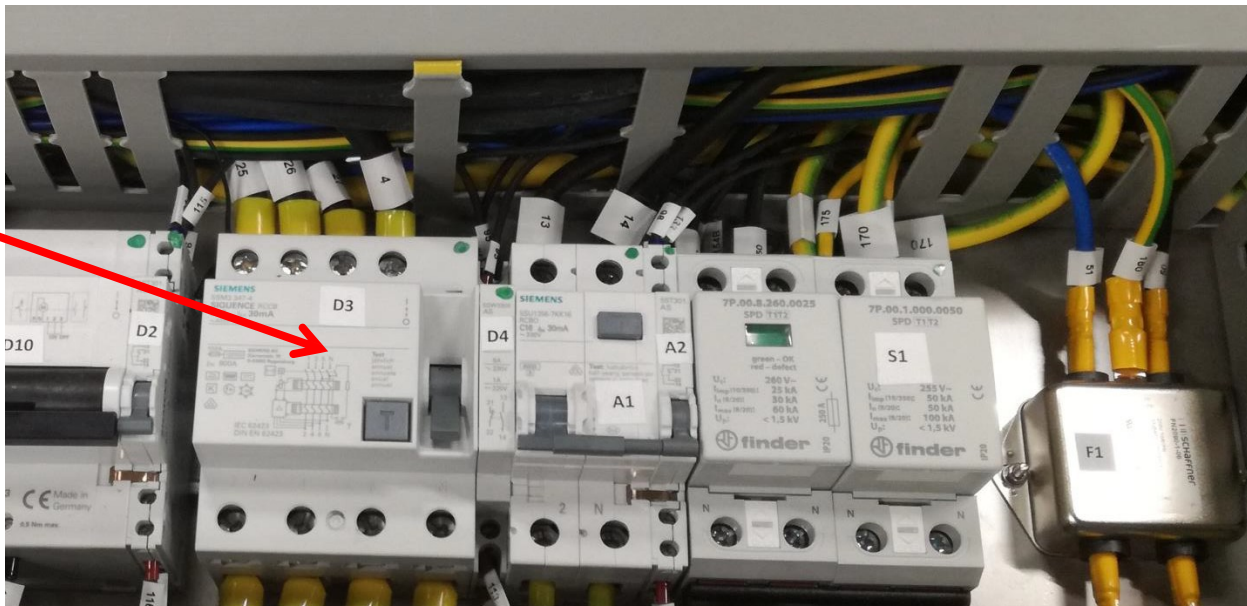
opis	Sprawdź stan naładowania akumulatora pomocniczego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem IV. Umieść multimetr (woltomierz) na zaciskach akumulatora, używając krokodylków
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. W razie braku zasilania stacji sprawdź, czy napięcie bez obciążenia akumulatora jest wyższe niż 12.X V 2. Zasil stację ładującą 3. Po kilku chwilach sprawdź, czy napięcie akumulatora jest wyższe niż 12.Y V 4. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 5. Wyłączyć przełącznik A1 pomocniczej linii zasilania 6. Sprawdź, czy napięcie akumulatora jest wyższe niż 11.Z V
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem • Multimetr z krokodylkami
uwaga	W razie potrzeby wymień baterię na nową lub odnowioną.

10.6 Sprawdzenie RCD pomocniczej linii zasilającej (A1)



opis	Sprawdź prawidłową funkcjonalność RCD za pomocą przycisku testowego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zasil stację ładującą 2. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 3. Wcisnąć przycisk testowy na RCD A1 4. Sprawdź, czy przełącznik został zwolniony 5. Resetowanie RCD A1
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.7 Sprawdzenie RCD (D3) na linii ładowania DC



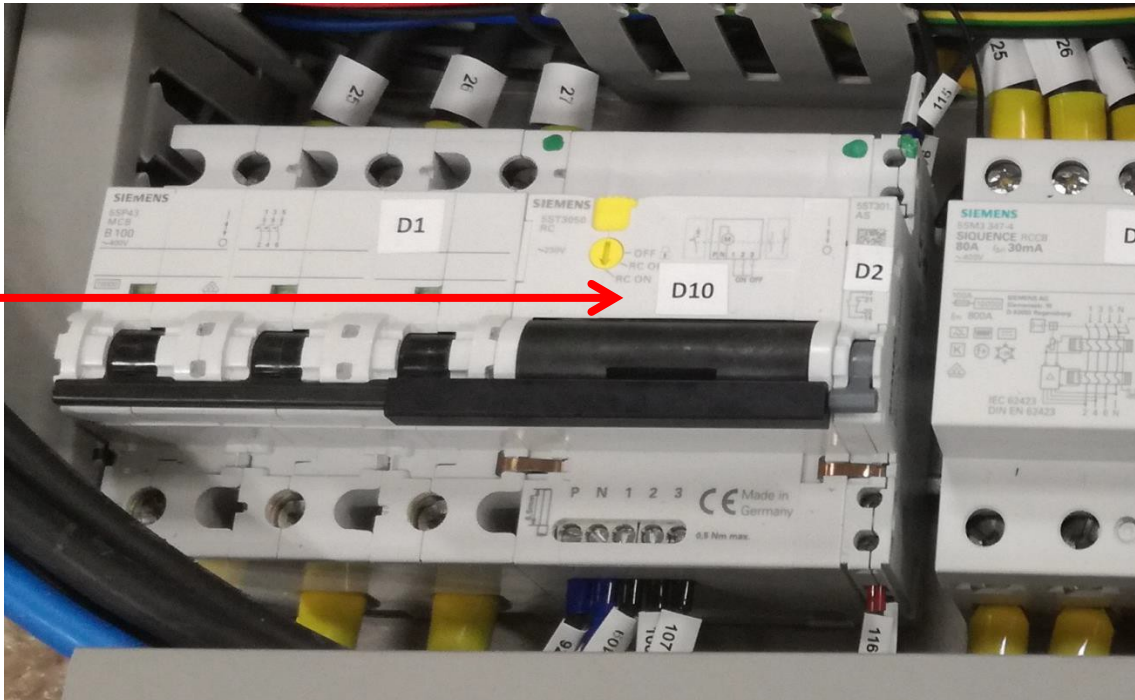
opis	Sprawdź prawidłową funkcjonalność RCD za pomocą przycisku testowego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	Iv. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji I. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) II. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	1. Zasil stację ładującą 2. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 3. Nacisnąć przycisk testowy na RCD D3 4. Sprawdź, czy przełącznik został zwolniony 5. Resetowanie RCD D3
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.8 Sprawdzenie RCD (C4) na linii ładowania AC



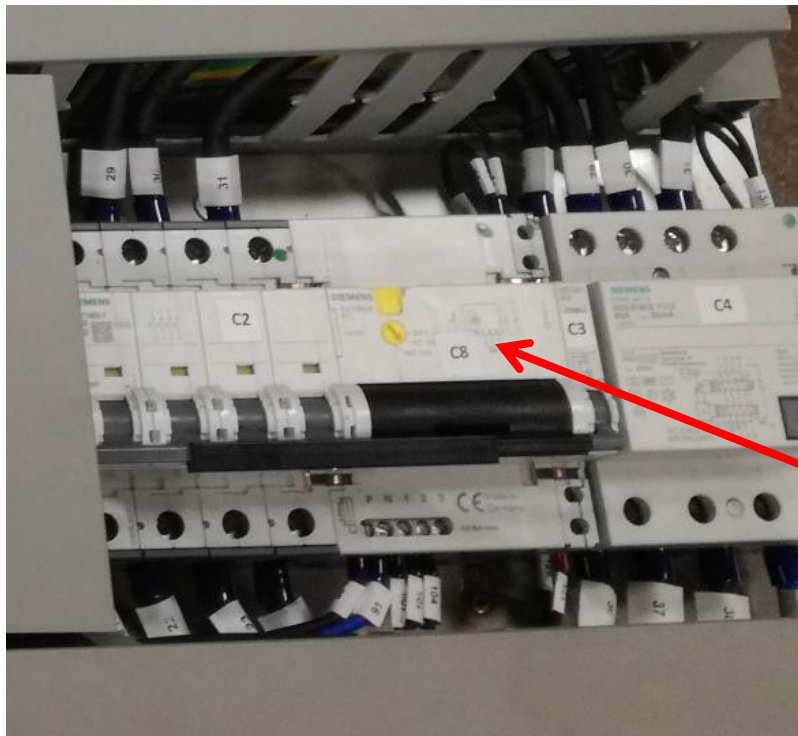
opis	Sprawdź prawidłową funkcjonalność RCD za pomocą przycisku testowego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zasil stację ładującą 2. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 3. Nacisnąć przycisk testowy na RCD C4 4. Sprawdź, czy przełącznik został zwolniony 5. Resetowanie RCD C4
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.9 Sprawdzenie wyłącznika MCB (D10) na linii ładowania DC



opis	Sprawdź mcb na linii ładowania prądu stałego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy automatyczny reset MCB jest w trybie RC ON 2. Zasil stację ładującą 3. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 4. Sprawdź automatyczne resetowanie mcb
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.10 Sprawdzenie wyłącznika MCB (C8) na linii ładowania AC




opis	Sprawdź mcb na linii ładowania prądu stałego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy automatyczny reset MCB jest w trybie RC OFF 2. Zasil stację ładującą 3. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 4. Włącz ochronę MCB
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz stacji ładującej • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.11 Sprawdzenie urządzenia do monitorowania izolacji CHAdeMO (IMD) (A8)

opis	Sprawdź ustawienia i funkcjonalność identyfikatora CHAdeMO IMD za pomocą przycisku testowego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gdy stacja nie jest zasilana, sprawdź, czy urządzenie A8 jest poprawnie skonfigurowane: R_{an} 50kOhm, T_{ryz} 1s 2. Zasil stację ładującą 3. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 4. Sprawdź, czy dioda LED V.aux jest zielona 5. Sprawdź, czy diody LED Fail+ i Fail- są wyłączone 6. Naciśnij przycisk testowy na urządzeniu przez co najmniej 2 sekundy (rysunek poniżej) 7. Sprawdź, czy diody Fail+ i Fail- są włączone (czerwone) przez krótką chwilę i czy nie świecą się
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

10.12 Sprawdzenie urządzenia monitorującego izolację CCS2 (IMD) (A7)

opis	Sprawdź funkcjonalność ccs2 IMD za pomocą przycisku testowego
okres	Co 12 miesięcy
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty) III. Nosić wymagane ŚOI (środki ochrony indywidualnej) do pracy pod napięciem
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zasil stację ładującą 2. Poczekaj, aż system zakończy proces rozruchu 3. Sprawdź, czy dioda LED TBD jest zielona 4. Sprawdź, czy diody LED TBD (pomarańczowy) są wyłączone 5. Naciśnij przycisk testowy na urządzeniu przez co najmniej 2 sekundy (rysunek poniżej) 6. Sprawdź, czy diody LED TBD są włączone (pomarańczowe) przez krótką chwilę i czy nie świecą
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • ŚOI do pracy pod napięciem
uwaga	

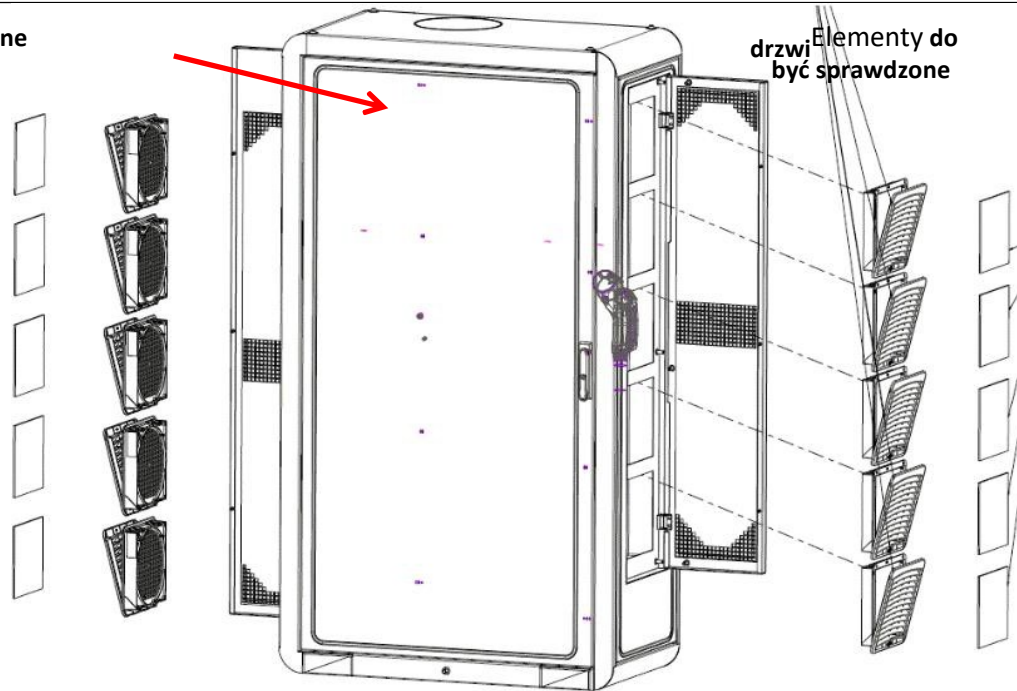
10.13 Sprawdzenie miernika 43Kw GIST


opis	Sprawdź stan miernika GIST 43Kw.
okres	Co 12 miesięcy lub po zdarzeniu pogodowym z silnymi wyładowaniami atmosferycznymi w okolicy.
Wymagania wstępne	I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Sprawdź, czy przełącznik jest włączony (dźwignia po przeciwnej stronie na rysunku)
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej
uwaga	

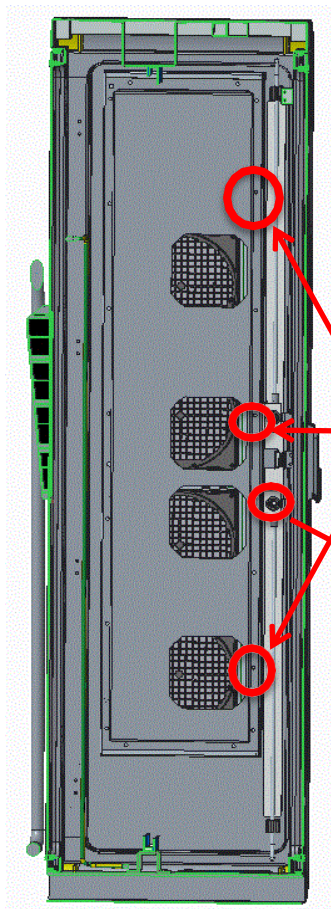
10.14 Kontrola filtrów powietrza

opis	<p>Sprawdź stan wejściowych filtrów powietrza</p> <p>Stacja ładująca jest wyposażona w filtry powietrza po obu stronach (patrz rysunek 10.11.1).</p> <p>Okresowo należy sprawdzać elementy filtrujące po stronie ssącej, znajdujące się po prawej stronie patrząc na tylne drzwi stacji ładującej (drzwi bez wylotów)</p>
okres	Co najmniej raz na 24 miesiące
Wymagania wstępne	Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otwórz tylne drzwiczki stacji ładującej 2. Zdjąć i zachować trzy nakrętki na bocznych drzwiach po stronie ssącej (po prawej stronie operatora, patrz rysunek 10.11.1), aby odblokować kratkę, używając sześciokątnego klucza 10 mm 3. Otworzyć kratkę, <u>ale nie otwierać drzwi bocznych</u>: nie <u>należy działać</u> na zatrzaski blokujące (patrz rysunek 10.11.2) 4. Za pomocą śrubokręta zdejmij plastikową pokrywę elementu filtra, patrz rysunek 10.11.4. Zdejmij tylko plastikową pokrywę 5. Uwaga: akcja filtrowania jest realizowana przez dwa różne filtry, patrz Rysunek 10.11.5; 6. Wyjmij zewnętrzny element, usuń osady, wyczyść filtr lub wymień go na nowy 7. Zamontować filtr zewnętrzny i zamknąć blokującą się plastikową pokrywę 8. Zamknąć kratkę, dokręcając trzy nakrętki 10 mm 9. Zamknij tylne drzwiczki
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Klucz do stacji ładującej • Klucz sześciokątny 10 mm • Śrubokręt płaski
uwaga	W razie potrzeby zastąp element filtra IP55 (kod NEL 1365).

Tylne



Wykres 10.11.1



Rysunek 10.11.2



Rysunek 10.11.3



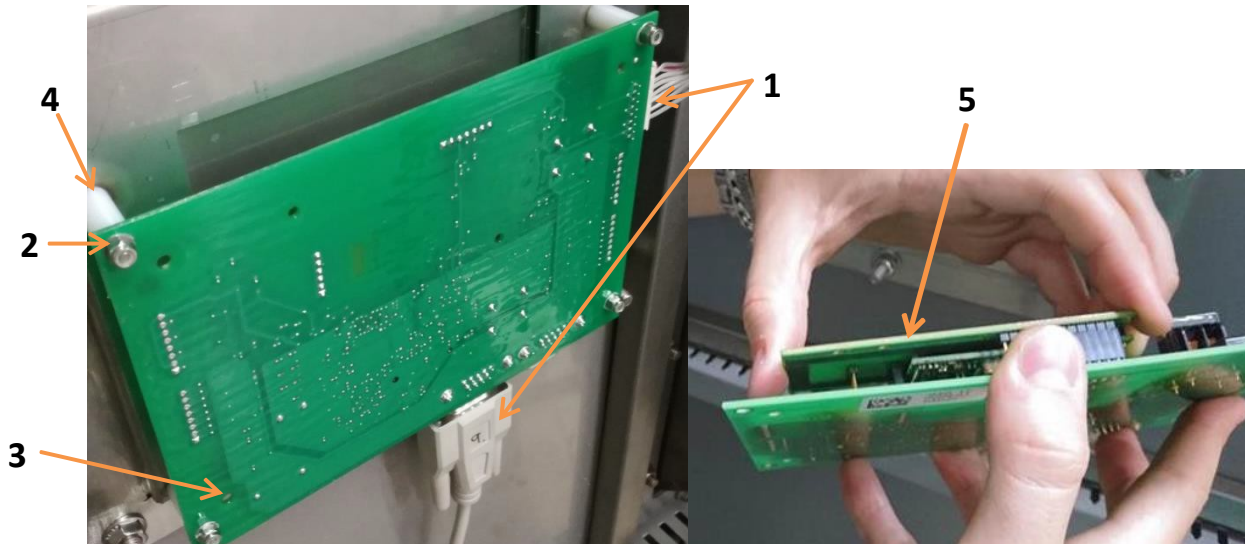
Wykres 10.11.4

Element
filtru

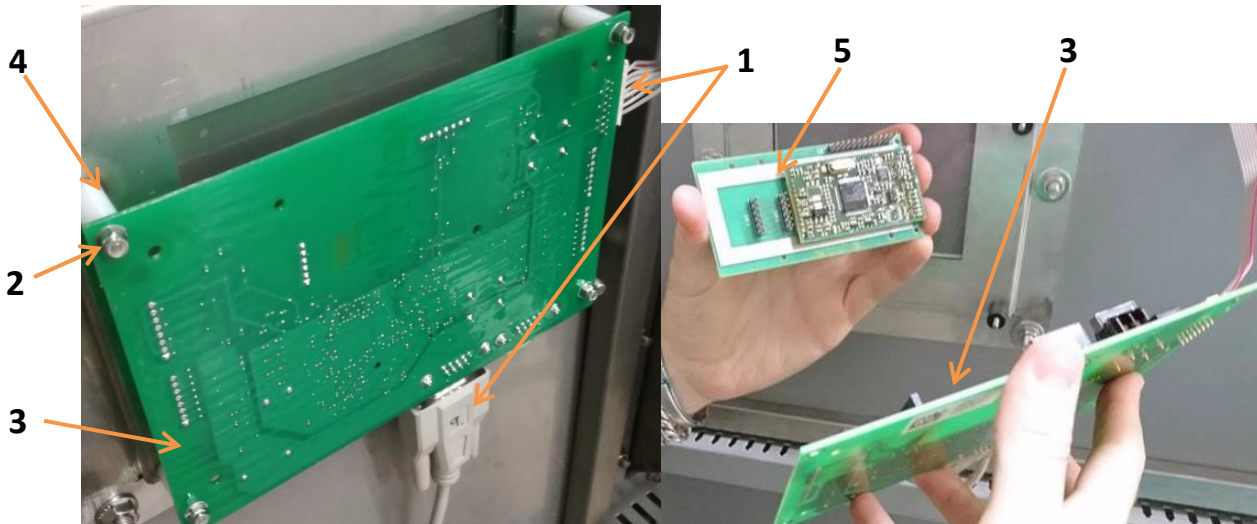


Filtr do
sprawdzenia
lub
wymiany

Rysunek 10.11.5

10.15 Wymiana płyty czytnika RFID


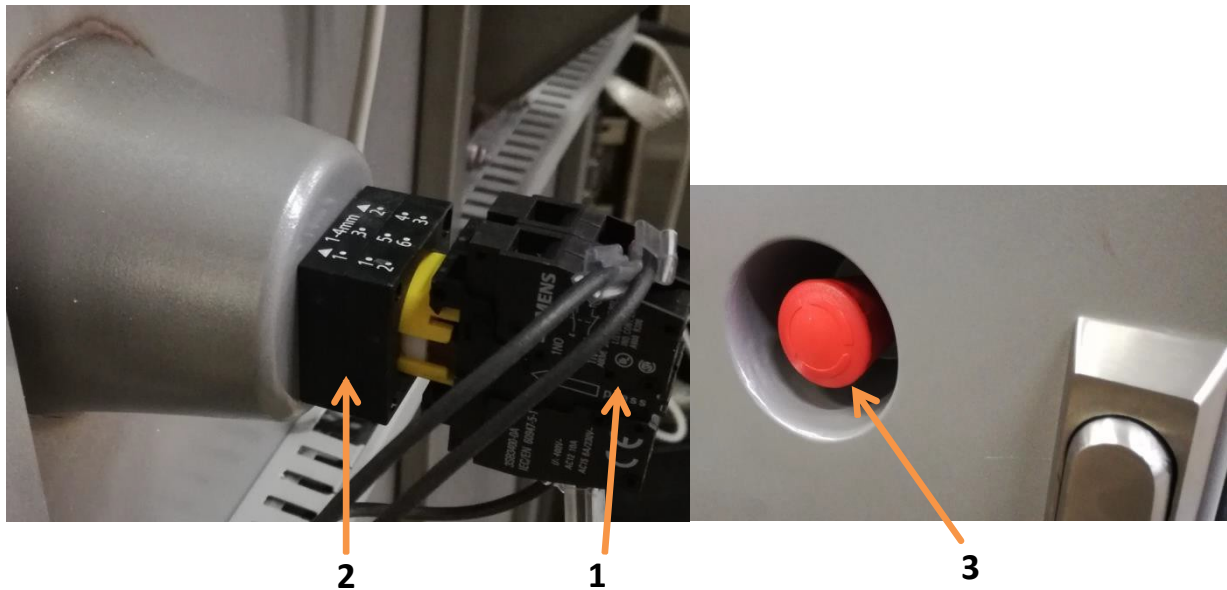
opis	Wymiana czytnika RFID
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Odłączyć złącze i zaciski od płyty (pozycja 1 na rysunku powyżej) 2. Odkręcić 4 nakrętki (pozycja 2 na rysunku powyżej) 3. Zdejmij tablicę ekspozycyjną (pozycja 3 na rysunku powyżej); <u>nie zdejmować 4 plastikowych podkładek dystansowych (pozycja 4 na rysunku powyżej)</u> 4. Zdejmij i wymień płytę czytnika RFID (pozycja 5 na rysunku powyżej) z tablicy wyświetlacza 5. Postępuj zgodnie z procedurą cofania, aby ponownie złączyć i ponownie podłączyć płytę.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Płyta czytnika RFID • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne
uwaga	

10.16 Wymiana tablicy wyświetlacza


opis	Wymiana tablicy ekspozycyjna
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączyć złącze i zaciski od płyty (pozycja 1 na rysunku powyżej) 2. Odkręcić 4 nakrętki (pozycja 2 na rysunku powyżej) 3. Zdejmij tablicę ekspozycyjną (pozycja 3 na rysunku powyżej); <u>nie zdejmować 4 plastikowych podkładek dystansowych (pozycja 4 na rysunku powyżej)</u> 4. Zdejmij płytkę czytnika RFID (pozycja 5 na rysunku powyżej) z tablicy wyświetlacza 5. Wymień wyświetlacz płyty na nową markę i podłącz ponownie płytę czytnika RFID 6. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie złączyć i ponownie podłączyć płytę.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Tablica ekspozycyjna • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne
uwaga	

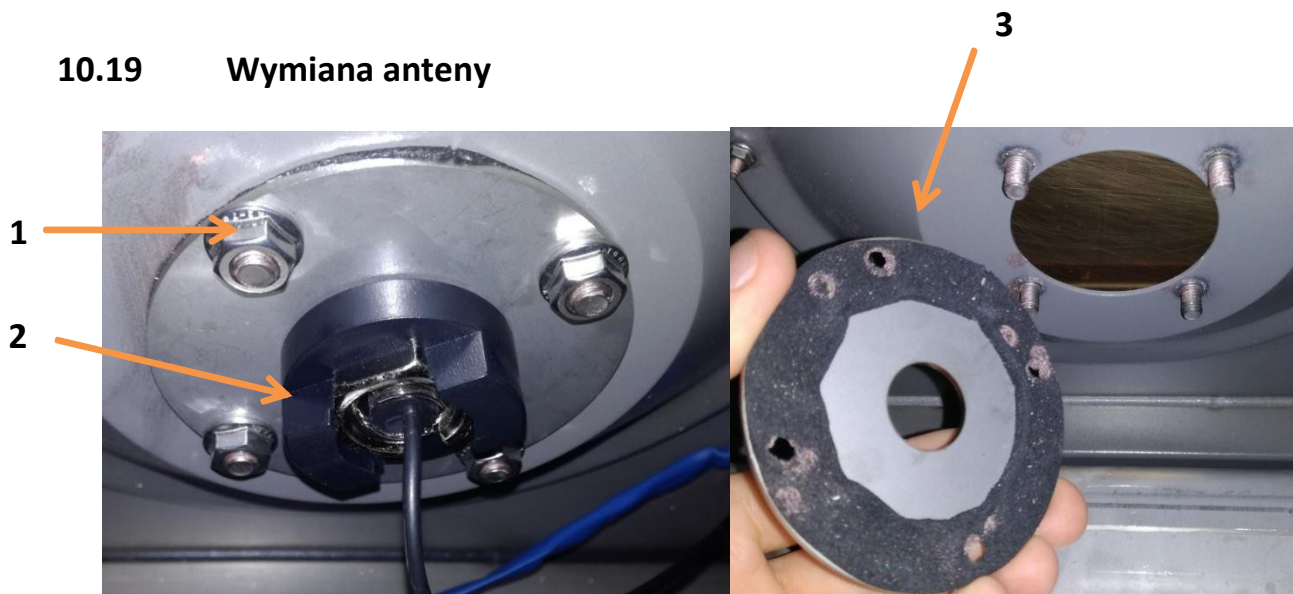
10.17 Wymiana wyświetlacza


opis	Wymiana wyświetlacza
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Odłączyć złącze i zaciski od płyty (pozycja 1 na rysunku powyżej) 2. Odkręcić 8 nakrętek (pozycja 2 na rysunku powyżej) 3. Zdejmij wspornik i przezroczystą pokrywę (pozycja 3 na rysunku powyżej) 4. Wyjmij i wymień wyświetlacz na nowy 5. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie złączyć i ponownie podłączyć
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • wyświetlacz • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, śrubokręty
nuta	

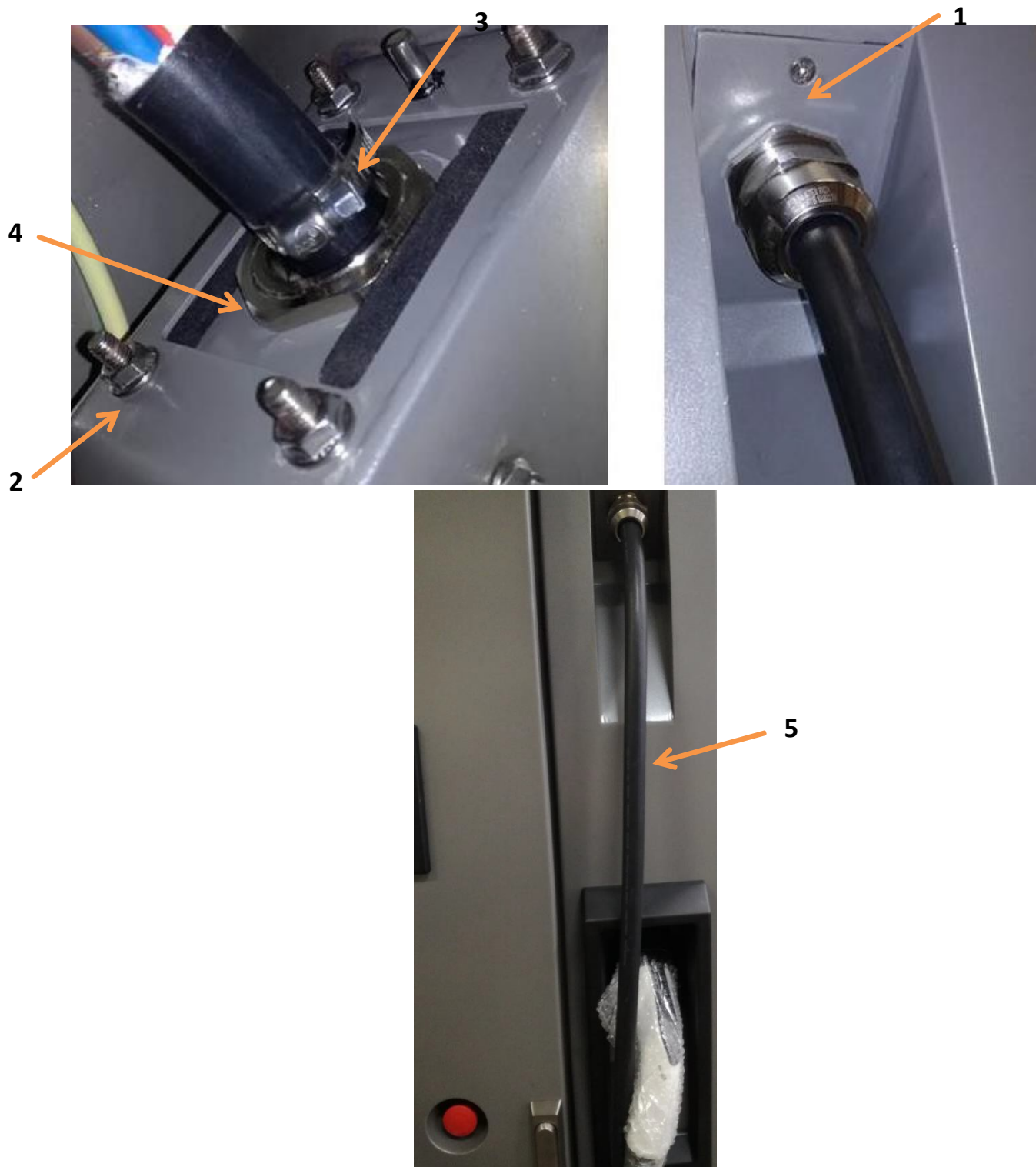
10.18 Wymiana przycisku zatrzymania awaryjnego


opis	Wymiana przycisku zatrzymania awaryjnego
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłącz styki przycisku awaryjnego (rysunek pozycji 1 powyżej) 2. Odkręć dwie śruby w układzie blokującym (rysunek pozycji 2 powyżej), aby usunąć przycisk zatrzymania awaryjnego od strony drzwi (rysunek 3 powyżej) 3. Włóż nowy przycisk zatrzymania awaryjnego 4. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie złączyć i ponownie podłączyć przycisk
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Przycisk zatrzymania awaryjnego • Klucz do stacji ładującej • Klucze
uwaga	Jeśli stacja jest wyposażona w zabezpieczenie przycisku zatrzymania awaryjnego (patrz rysunek), należy również zapoznać się z paragrafem 10.24

--	--

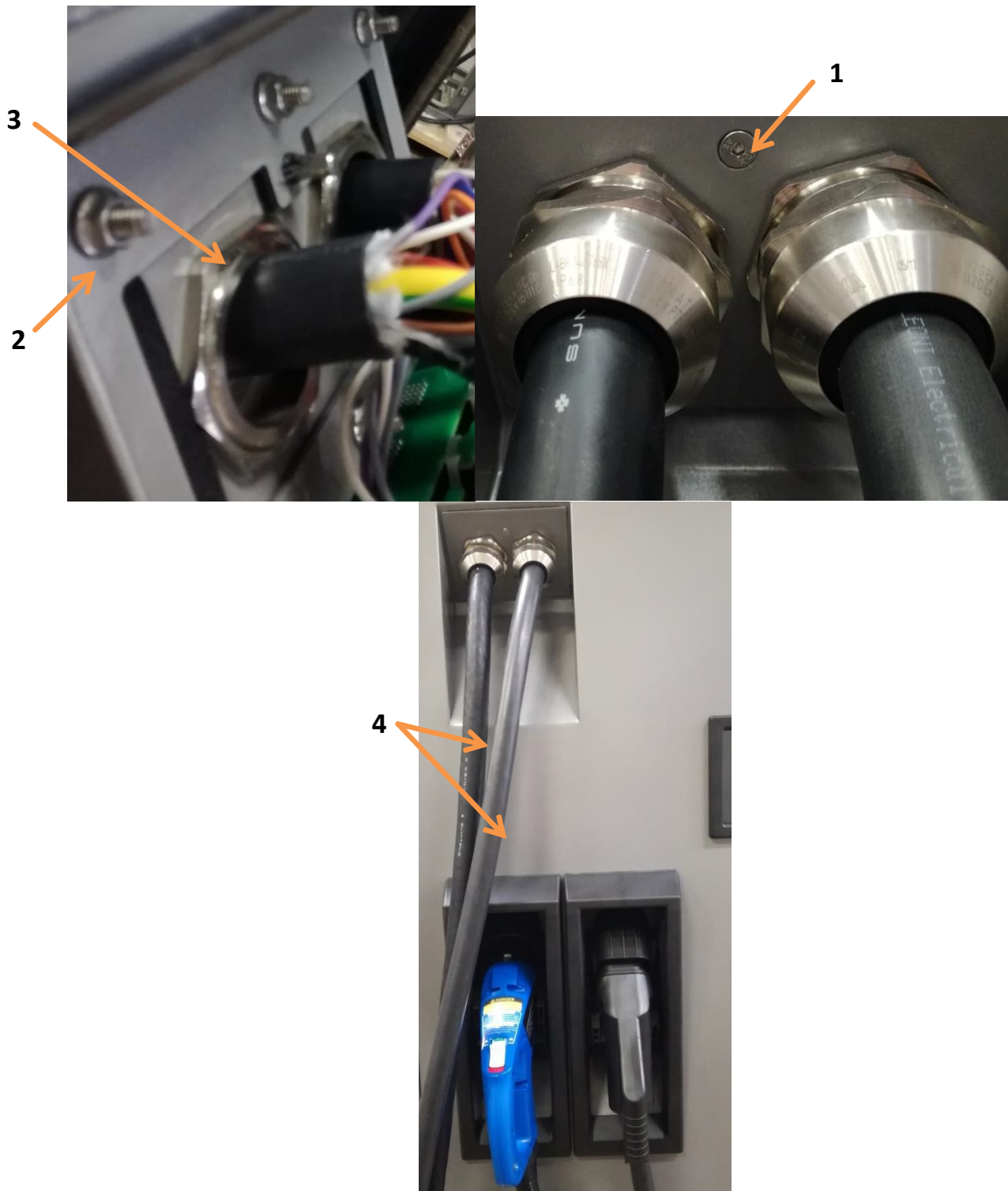
10.19 Wymiana anteny


opis	Wymiana anteny
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Zdejmij połączenie antenowe na górnej płycie panelu elektrycznego 2. Odkręć płytkę (pozycja 3 na rysunku powyżej), na której antena jest zamocowana, usuwając cztery nakrętki (pozycja 1 na rysunku powyżej) 3. Zdejmij antenę z płyty (pozycja 2 na rysunku powyżej) i wymień ją na nową markę 4. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie złączyć antenę i ponownie podłączyć antenę.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • antena • Klucz do stacji ładującej • Sześciokątne i różne klucze
uwaga	

10.20 Wymiana kabla ładowania AC

opis	Wymiana kabla do ładowania prądu przemiennego i dozownika
okres	Po anomalii, pęknięcie awarii
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączyć okablowanie między płytą przekaźnikową a dozownikiem 2. Odkręć płytkę od zewnętrznej strony szafki za pomocą śruby (poz. 1 na powyższym rysunku) i 4 nakrętek po wewnętrznej stronie szafki (poz. 2 na powyższym rysunku) 3. Poluzować zacisk (pozycja 3 na rysunku powyżej) 4. Odkręć dławik kablowy za pomocą nakrętki pierścieniowej (pozycja 4 na rysunku powyżej) 5. Wymień kabel dozownika (pozycja 5 na rysunku powyżej) (zmierzyć długość kabla przed wymianą na jeden o tej samej długości) 6. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie zgrupować.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Przewód ładujący ac • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, klucze imbusowe, różne
uwaga	

10.21 Wymiana kabla ładowania DC

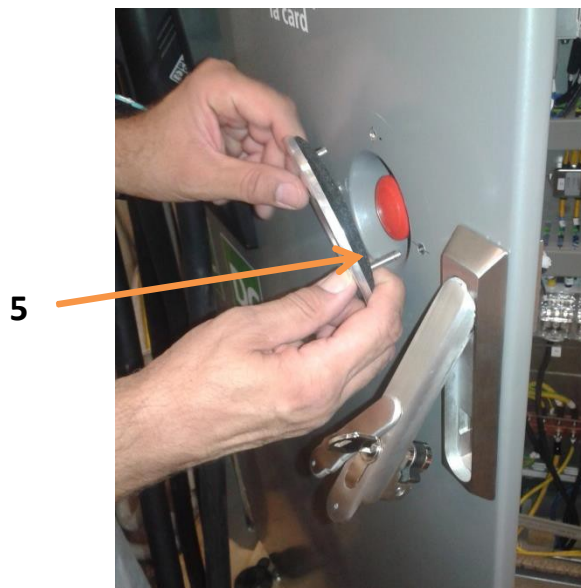
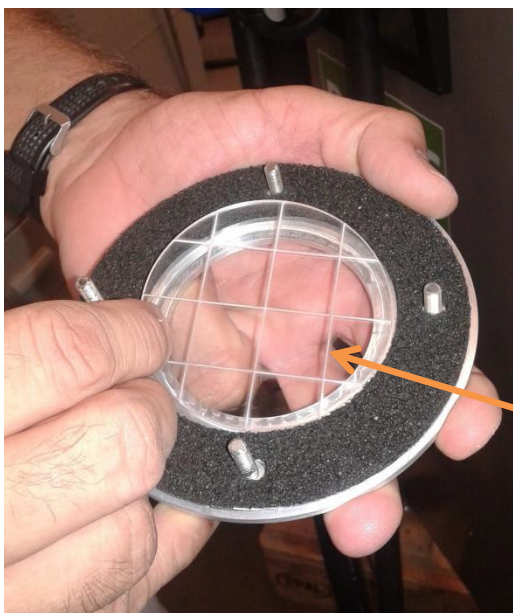
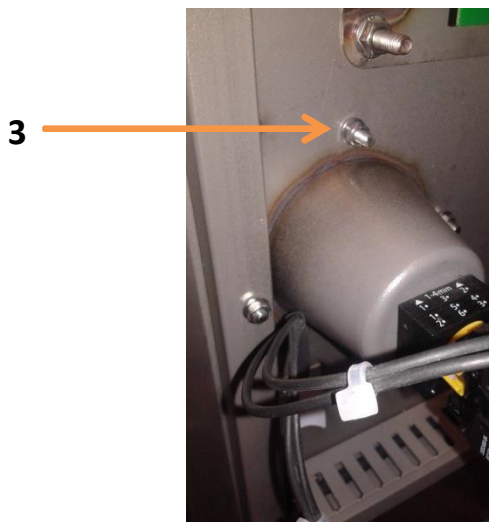
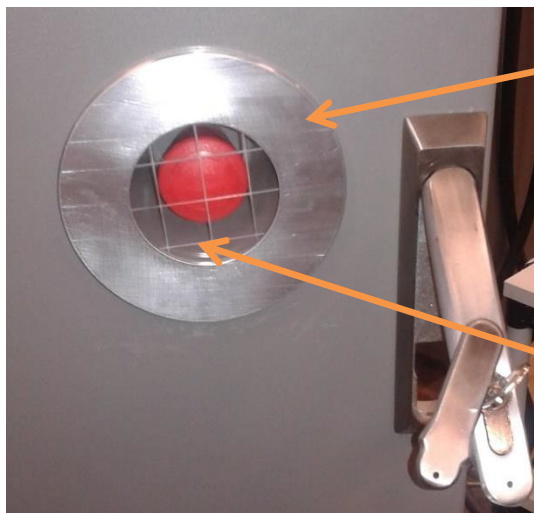


opis	Wymiana kabla ładowania prądu stałego i dozownika
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączyć okablowanie między płytą przekaźnikową a dozownikiem 2. Odkręcić płytkę z zewnątrz obudowy za pomocą śruby (pozycja 1 na rysunku powyżej) i 6 nakrętek po wewnętrznej stronie szafki (pozycja 2 na rysunku powyżej) 3. Poluzować zaciski 4. Odkręcić dławik kablowy za pomocą nakrętki pierścieniowej (pozycja 3 na rysunku powyżej) 5. Wymień przewody dozownika (pozycja 4 na rysunku powyżej) (zmierz długość kabla przed wymianą na jeden o tej samej długości) 6. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby ponownie zgrupować.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Kable do ładowania prądem stałym • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, klucze imbusowe, różne
uwaga	

10.22 Wymiana gniazda typu „Mennekes”

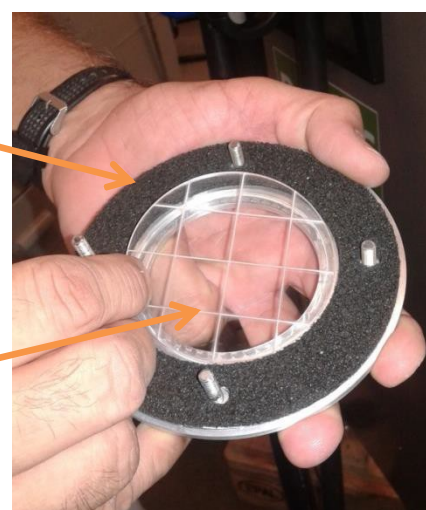
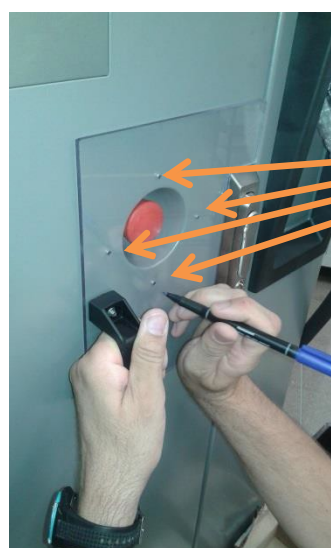
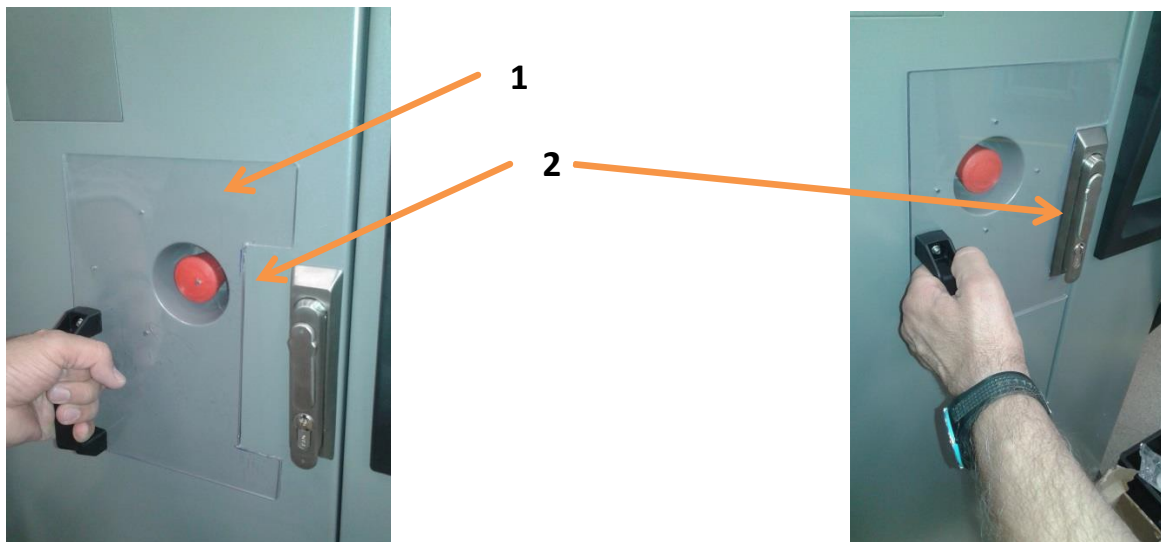

opis	Wymiana gniazdka typu 2
okres	Po anomalii, pęknięcie lub usterka
Wymagania wstępne	I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	1. Odłączyć okablowanie gniazdka 2. Odłączyć gniazdko od węża (rura kondensatu, odpływ znajduje się na spodzie stacji ładującej) 3. Odkręcić 4 śruby (pozycja 1 na rysunku powyżej) po wewnętrznej stronie obudowy 4. Otwórz drzwi zewnętrzne 5. Zdejmij gniazdko (pozycja 2 na rysunku powyżej) i wymień je na nowe 6. Ponownie podłączyć wąż spustowy za pomocą plastikowych pasków 7. Przykręcić 4 nakrętki po wewnętrznej stronie obudowy 8. Postępuj zgodnie z odwrotną procedurą, aby przymocować gniazdko do szafy.
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Gniazdo "Mennekes" typu 2 • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, klucze imbusowe, różne • Taśmy z tworzyw sztucznych
uwaga	

10.23 Wymiana plastikowej osłony przycisku zatrzymania awaryjnego



opis	Wymiana plastikowej osłony (ref 1) przycisku zatrzymania awaryjnego
okres	Po pęknięciu
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zdejmij kołnierz (nr 2) odkręcając 4 nakrętki mocujące M5 (nr 3) po wewnętrznej stronie drzwi 2. Zdejmij resztkową plastikową pokrywę 3. Zdejmij folię ochronną z nie wygrawerowanego boku plastikowej pokrywy 4. Włóż plastikową pokrywę do kołnierza z wygrawerowanym bokiem obok gwintowanych kołków (ref 4) 5. Ponownie złożyc zestaw z dłuższym sworzni kołnierza w otworze najbliższej drzwi handle (ref 5) 6. Przykręcić podkładki i nakrętki
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Plastikowa pokrywa • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, różne rodzaje
uwaga	

10.24 Włożenie zabezpieczenia przycisku zatrzymania awaryjnego



opis	Włożenie zabezpieczenia przycisku zatrzymania awaryjnego
okres	Rozwiązanie modernizacyjne dla już zainstalowanej stacji
Wymagania wstępne	<ol style="list-style-type: none"> I. Odłączyć stację ładującą od zewnętrznego panelu dystrybucji II. Otwórz przednie drzwiczki (gdzie znajdują się wyloty)
procedura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gdy drzwi są zamknięte, umieść maskę (ref 1) odnoszącą się do klamki drzwi (ref 2) 2. Zaznacz 4 punkty wiercenia (ref 3) i ewentualnie zaznacz punkty elastycznym stempla 3. Wywierć drzwi za pomocą wiertła $\varnothing 3\text{mm}$, a następnie wiertła $\varnothing 6\text{mm}$. Jeśli wiercenie odbywa się z zamkniętymi drzwiami, wiertło nie może przenikać dłużej niż 2 cm. 4. Usuń zadziory i wyczyść wszelkie pozostałości 5. Ułóż zestaw ochronny: <ul style="list-style-type: none"> - Włóż uszczelkę tak, aby otwory były na gwintowanych kołkach kołnierza (ref 4) - Zdejmij folię ochronną z nie wygrawerowanego boku plastikowej pokrywy - Włóż plastikową pokrywę do kołnierza z wygrawerowanym bokiem obok gwintowanych kołków (ref 5) 6. Ponownie złożyć zestaw z dłuższym sworznią kołnierza w otworze najbliższej klamki drzwi (ref 6) 7. Przykręć 4 podkładki i 4 nakrętki (ref 7)
narzędzie	<ul style="list-style-type: none"> • Zestaw ochronny przycisku zatrzymania awaryjnego (kołnier, plastikowa pokrywa, uszczelka, 4 podkładki do M5, 4 nakrętki M5) • Maska do referencyjnych punktów wiercenia • Klucz do stacji ładującej • Klucze sześciokątne, różne rodzaje • Wiertarka i zestaw wiertel • Ewentualnie elastyczny stempel • Narzędzia do usuwania wiertel do obróbki
uwaga	Należy uważać, aby nie uszkodzić farby podczas wiercenia: zastosowanie elastycznego stempla ułatwia obsługę

Załącznik A – Diagnostyczne kody usterek

Kod błędu	Opis techniczny (niewidoczny na platformie EMM)	Opis EMM (widoczny na platformie EMM)
0x0001	Błąd komunikacji z płytą automatyki gniazda AC 63	Gniazdo AC63 nie działa – błąd komunikacji z płytą automatyki
0x0002	Błąd komunikacji z płytą automatyki gniazda AC 32	Gniazdo AC32 nie działa – błąd komunikacji z płytą automatyki
0x0003	Błąd komunikacji z płytą automatyki gniazda dc	Strona DC nie działa – błąd komunikacji z wyświetlaczem
0x0004	Błąd komunikacji z płytą zarządzającą wyświetlaczem AC-DC	Stacja nie działa – błąd komunikacji z wyświetlaczem
0x0005	Błąd komunikacji z emm	Stacja w białej liście – błąd komunikacji EMM
0x0006	Błąd komunikacji między płytą procesora a streamplug	DC CSS stronie nie operacyjny - Błąd komunikacji z StreamPlug
0x0007	Niepowodzenie zasilania [SHUTDOWN]	Stacja nie działa – brak zasilania
0x0008	Antitamper drzwi wejściowe lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa – Drzwi wejściowe z zabezpieczeniem antysabotażowym
0x0009	Tylne drzwi antytampera lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa - Tylne drzwi z zabezpieczeniem antysabotażowym
0x000A	Drzwi boczne antytampera lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa - Drzwi boczne z zabezpieczeniem antysabotażowym
0x000B	Przycisk awaryjny wciśnięta lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa - przycisk awaryjny
0x000C	Wciśnięta zewnętrzna przycisk awaryjna lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa - Zewnętrzny przycisk awaryjny
0x000D	Uszkodzone urządzenie przeciwprzepięciowe lub brak sprzężenia zwrotnego	Urządzenie przeciwprzepięciowe nie działa
0x000E	Wyłącznik zasilacza otwarty lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa - Wyłącznik zasilacza aktywowany lub nie działa
0x000F	Wyłącznik pomocniczy otwarty lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja operacyjna – Wyłącznik pomocniczy otwarty lub nie działa
0x0010	Włączenie obwodu zasilania nie jest aktywne lub brak informacji zwrotnych	Stacja nie działa – obwody zasilania niepełnosprawny
0x0011	Sterownik izolacji CCS jest uszkodzony stan lub brak informacji zwrotnych	Stacja nie działa - izolacja CCS sterownik jest w stanie usterki

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0012	Sterownik izolacji CHAdeMO jest stan usterki lub brak sprzężenia zwrotnego	Stacja nie działa – CHAdeMO sterownik izolacji jest w stanie usterki
0x0013	Poziom napięcia akumulatora pomocniczego 12V wynosi	Wymień akumulator – napięcie akumulatora pomocniczego

	zbyt niska	poziom jest zbyt niski
0x0014	Zawód pamięci flash procesora jest skończona 90%	Ostrzeżenie — zabraknie miejsca na dysku
0x0016	Błąd procedury pobierania SW na płycie automatyki AC 63	Strona AC nie działa - Procedura pobierania SW nie powiodła się na płycie automatyki AC 63
0x0017	Błąd procedury pobierania SW na płycie automatyki AC 32	Strona AC nie działa - Procedura pobierania SW nie powiodła się na płycie automatyki AC 32
0x0018	Błąd procedury pobierania SW na płycie automatyki DC	Strona DC nie działa - Procedura pobierania SW nie powiodła się na płycie automatyki DC
0x0019	Błąd procedury pobierania SW na wyświetlaczu AC-DC	Stacja nie działa - Procedura pobierania SW nie powiodła się natablicy wyświetlacza
0x0100	Przełącznik różnicowy AC 63 otwarty lub brak sprzężenia zwrotnego	Kabel AC 63 nie działa – przełącznik różnicowy włączony lub nie działa
0x0101	Brak informacji zwrotnych na temat wyłącznika AC 63	Kabel AC 63 nie działa – Wyłącznik AC 63 nie działa
0x0102	Brak informacji zwrotnych na przełączniku AC 63	Kabel AC 63 nie działa – Przełącznik AC 63 nie działa
0x0103	Osiągnął maksymalną liczbę kolejnych 63 zbrojeń wyłącznika AC (12 w 30 minut)	Kabel AC 63 nie działa - Uzbroić wyłącznik błędu
0x0104	Niespójność między poleceniem a sprzężeniem zwrotnym przełącznika AC 63	Kabel AC 63 nie działa - Niespójność polecenia-sprzężenie zwrotne przełącznika
0x0105	Błąd komunikacji z miernikiem AC 63	Kabel AC 63 nie działa - Błąd komunikacji z ac 63 metrów
0x0106	Brak zasilania lub 24V nieobecny lub alarm na ISO COMBO lub alarm na ISO CHAdEMO lub niski poziom naładowania baterii podczas zasilania nie działa przez trzy minuty podczas ładowania AC 63	Kabel AC 63 nie działa – Brak zasilania
0x0108	Płyta SAP AC 63 nie otrzymuje żadnej wiadomości od płyty procesora, aby uzyskać więcej niż 10 sekund	Kabel AC 63 nie działa - Błąd komunikacji między płytą procesora i płytą SAP
0x0109	Ładowanie AC63 przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciskania awaryjnego guzik	Kabel AC 63 nie działa –ac63 ładowanie przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciśnięcie przycisku awaryjnego

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x010A	Płyta AC 63 SAP nie została wykryta wtyczki w ciągu 1,5 minuty po przybyciu zezwolenia na doładowanie	Kabel AC 63 nie działa – limit czasu podłączenia
0x010B	Użytkownik nie usunął kabla z pojazdu elektrycznego w ciągu 1,5	Kabel AC 63 nie działa - Limit czasu usuwania kabli

	minut po zakończeniu ładowania lub uszkodzeniu pilota sterującego	
0x010C	Kabel został włożony do pojazdu bez rozruchu	Kabel AC 63 nie działa – kabel podłączony bez rozruchu
0x010D	Jeśli podczas awarii zasilania sprzężenie zwrotne wyłącznika i przetącnika nie są spójne z poleceniem przez 5 minut, doładowanie AC 63 zostanie Zatrzymany	Gniazdo AC 63 nie działa – niezgodność między sprzężeniem zwrotnym a poleceniem wyłącznika i przetącnika podczas awarii
0x010E	Spróbuj naładować, nawet jeśli gniazdo zostało przesunie się w tryb offline z centrum	Żądanie doładowania na wyłączonym wyjściu
0x0112	Kabel odłączony podczas ładowania (przejście pilota sterującego ze stanu B-C-D do stanu A)	Kabel AC 63 nie działa – kabel usunięty z pojazdu
0x0113	Wykrywanie stanu E lub F pilota sterującego podczas ładowania	Kabel AC 63 nie działa – anomalia pilota sterowania
0x0114	Niespójność między konfiguracją stacji a żądaniem pojazdu do ładowania z wentylacją	Kabel AC 63 nie działa - Incongruence w zarządzaniu wentylacją
0x0115	Nieprawidłowe wykrycie lub brak/nieprawidłowe działanie diody w obwodzie sterowania pilotem sterowania	Kabel AC 63 nie działa – anomalia pilota sterowania (diody)
0x0119	Wykrywanie stanu E lub F pilota sterującego podczas podłączania	Kabel AC63 nie działa - Błąd podczas ładowania
0x011A	Prąd pochłaniany przez pojazd jest większy niż prąd zgłoszony jako dostępny ze stacji (przez PWM)	Kabel AC63 nie działa – Błąd pojazdu (przeciążenie)
0x011B	Pojazd nie zatrzymuje przepływu prądu, gdy PWM staje się w 100%	Kabel AC63 nie działa - Błąd pojazdu (absorpcja prądu po zatrzymaniu)
0x011C	Ładowanie zatrzymane po 7 Power Fail / otwarcie/przetącnik wyłącznika podczas tej samej sesji ładowania	Kabel AC 63 nie działa - Powtarzana moc nie działa
0x011D	Co najmniej jeden z Vr, Vs i Vt jest mniejszy niż 196 V	Kabel AC 63 nie działa - Jedna z trzech faz jest odłączona od miernika AC 63
0x011E	Jeśli co najmniej jeden z vr, vs i vt jest mniejszy niż 196 V, ładowanie jest przerywane	Kabel AC 63 nie działa - Jedna z trzech faz jest odłączona od 63 metrów AC podczas ładowania

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x011F

Zbyt niskie napięcie akumulatora pomocniczego i nie jest możliwe utrzymywanie aktywnego ładowania podczas awarii zasilania

Przerwane ładowanie - Zbyt niskie napięcie akumulatora pomocniczego podczas awarii zasilania

0x0120	Obwód zasilania nie jest włączony lub brak sprzężenia zwrotnego przez więcej niż 3 minuty podczas ładowania AC63	Kabel AC 63 nie działa - Obwody zasilania wyłączone na 3 minuty
0x0121	Awaria sterownika izolacji CCS lub brak sprzężenia zwrotnego przez ponad 3 minuty podczas rechargu AC63	Stacja nie działa - sterownik izolacji CCS przez 3 minuty
0x0122	Usterka sterownika izolacji CHAdeMO lub brak sprzężenia zwrotnego przez ponad 3 minuty podczas ładowania ac63	Stacja nie działa - usterka sterownika izolacji CHAdeMO przez 3 minuty
0x0123	Awaria zasilania wykryta przez ponad 3 minuty podczas ładowania AC63	Stacja nie działa - Awaria zasilania wykryta przez 3 minuty
0x0200	Przełącznik różnicowy AC 32 otwarty lub brak sprzężenia zwrotnego	Gniazdo AC 32 nie działa – przełącznik różnicowy włączony lub nie działa
0x0201	Brak informacji zwrotnych na temat wyłącznika AC 32	Gniazdo AC 32 nie działa - Wyłącznik AC 32 nie działa
0x0202	Brak informacji zwrotnych na przełączniku AC 32	Gniazdo AC 32 nie działa – Przełącznik AC 32 nie działa
0x0203	Osiągnął maksymalną liczbę kolejnych zbrojeń wyłącznika AC 32 (12 w 30 minut)	Gniazdo AC 32 nie działa - Uzbroić wyłącznik błędu
0x0204	Niespójność między poleceniem a sprzężeniem zwrotnym przełącznika AC 32	Gniazdo AC 32 nie działa - Niespójność polecenia-sprzężenie zwrotne przełącznika
0x0205	Błąd komunikacji z 32 metrem AC	Gniazdo AC 32 nie działa - Błąd komunikacji z AC 32 metrów
0x0206	Brak zasilania lub 24V brak lub alarm na ISO CCS lub alarm na ISO CHAdeMO lub niski poziom naładowania baterii podczas zasilania nie działa przez trzy minuty podczas AC 32 ładowania	Gniazdo AC 32 nie działa – Brak zasilania
0x0208	Płyta SAP AC32 nie otrzymuje żadnej wiadomości od płyty procesora, aby uzyskać więcej niż 10 sekund	Gniazdo AC 32 nie działa – Brak komunikacji między płytą SAP AC32 i płytą procesora
0x0209	Ładowanie AC63 przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciśnięcia awaryjnego guzik	Gniazdo AC 32 nie działa - ładowanie AC63 przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciśnięcia przycisku awaryjnego
0x020A	AC32 Limit czasu wtyczki, kabel nie w ciągu 1,5 minuty od autoryzacji użytkownika	Gniazdo AC 32 nie działa - AC32 Limit czasu wtyczki

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x020B

Wyłącz błąd AC 32, kabel nie został usunięty w ciągu 1,5 minuty po zakończeniu sesji lub uszkodzony pilot sterujący

Gniazdo AC 32 nie działa – kabel nie jest wyjęty

0x020D	Podczas awarii zasilania, jeśli sprzężenie zwrotne wyłącznika i przełącznika nie sąspójne z poleceniem przez 5 minut, ładowanie AC 32 zostanie Zatrzymany	Gniazdo AC 32 nie działa – niezgodność między sprzężeniem zwrotnym a poleceniem wyłącznika i przełącznika podczas awarii zasilania
0x020E	Spróbuj naładować, nawet jeśli gniazdo zostało przesunie się w tryb offline z centrum	Żądanie doładowania na wyłączonym wyjściu
0x020F	Niespójność między stanem migawki a jej sprzężeniem zwrotnym podczas ładowania	Gniazdo AC 32 nie działa - Anomalia migawki sprzężenia zwrotnego
0x0210	Otwarcie silnika blokady gniazda podczas ładowania	Gniazdo AC 32 nie działa – Anomalia silnika blokady gniazda
0x0211	Wartość pinu zbliżeniowego odczytanego podczas ładowania jest zmieniana o więcej niż +- 3% w stosunku do wartości obliczane przy wtyczce	Gniazdo AC 32 nie działa – Anomalia pinów zbliżeniowych
0x0212	Kabel odłączony podczas ładowania (przejście pilota sterującego ze stanu B-C-D do stanu A)	Gniazdo AC32 nie działa - Kabel usunięty z pojazdu
0x0213	Wykrywanie stanu E lub F pilota sterującego podczas ładowania	Gniazdo AC32 nie działa - Anomalia pilota sterowania
0x0214	Niespójność między konfiguracją stacji a żądaniem pojazdu do ładowania z wentylacją	Gniazdo AC32 nie działa - Incongruence zarządzania wentylacją
0x0215	Nieprawidłowe wykrycie lub brak/nieprawidłowe działanie diody w obwodzie sterowania pilotem sterowania	Gniazdo AC32 nie działa - anomalia pilota sterowania (dioda)
0x0216	Po każdym naładowaniu silnik blokady gniazda jest zablokowany dla bezpieczeństwa. Na początku każdego ładowania silnik blokady gniazda jest odblokowany, aby umożliwić użytkownikowi włożenie kabla do gniazda. Ten błąd wskazuje na niemożność odblokowania gniazda silnik blokady	Gniazdo AC32 nie działa - Nieprawidłowość silnika blokady gniazda lub blokady migawki
0x0217	Kabel włożony do gniazda nie jest rozpoznawany, ponieważ związana z nim wartość rezystancji jest poza zakresem opisanym na podstawie przepisów	Gniazdo AC 32 nie działa – Anomalia pinów zbliżeniowych
0x0218	Silnik blokady gniazda nie działa prawidłowo	Gniazdo AC32 nie działa - Anomalia silnika blokady gniazda

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0219

Wykrywanie stanu E lub F pilota sterującego podczas podłączania

Gniazdo AC32 nie działa - Błąd podczas ładowania

0x021A	Prąd pochłaniany przez pojazd jest większy niż prąd zgłoszony jako dostępny ze stacji (przez PWM)	Gniazdo AC32 nie działa- Błąd pojazdu (przeciążenie)
0x021B	Pojazd nie zatrzymuje przepływu prądu, gdy PWM staje się w 100%	Gniazdo AC32 - Błąd pojazdu (absorpcja prądu po zatrzymaniu)
0x021C	Ładowanie zatrzymane po 7 Power Fail / otwarcie/przełącznik wyłącznika podczas tej samej sesji ładowania	Gniazdo AC 32 - Powtarzana moc nie powiedzie się
0x021D	Co najmniej jeden z Vr, Vs i Vt jest mniejszy niż 196 V	Gniazdo AC 32 nie działa - Jedna lub więcej z trzech faz jest odłączona od miernika AC32A
0x021E	Jeśli co najmniej jeden z vr, vs i vt jest mniejszy niż 196 V, ładowanie jest przerywane	Gniazdo AC 32 nie działa - Jedna lub więcej z trzech faz jest odłączona od miernika AC32A podczas ładowania
0x021F	Zbyt niskie napięcie akumulatora pomocniczego i nie można utrzymać aktywnego ładowania przez 3 minuty podczas awarii zasilania	Gniazdo AC 32 nie działa - Zbyt niskie napięcie akumulatora pomocniczego podczas awarii zasilania
0x0220	Obwód zasilania nie jest włączony lub brak sprzężenia zwrotnego przez ponad 3 minuty podczas ładowania AC32	Gniazdo AC 32 nie działa - Obwody zasilania wyłączają się na 3 minuty
0x0221	Usterka sterownika izolacji CCS lub brak sprzężenia zwrotnego przez ponad 3 minuty podczas ładowania AC32	Gniazdo AC 32 nie działa - awaria sterownika izolacji CCS przez 3 minuty
0x0222	Usterka sterownika izolacji CHAdeMO lub brak sprzężenia zwrotnego przez ponad 3 minuty podczas ładowania AC32	Gniazdo AC 32 nie działa - usterka sterownika izolacji CHAdeMO przez 3 minuty
0x0223	Awaria zasilania wykryta przez ponad 3 minuty podczas ładowania AC32	Gniazdo AC 32 nie działa - Zasilanie nie przez 3 minuty
0x0300	Niespójność między poleceniem MCB linii DC a jego sprzężenia zwrotnego	Strona DC nie działa - Nieoczekiwane otwarcie linii DC MCB
0x0301	Brak sprzężeń zwrotnych MCB linii DC	Strona DC nie działa - linia DC MCB nie działa

0x0302	Osiągnięto maksymalną liczbę prób uzbroić MCB (12 w 30 minut)	Dc stronie nie działa - mcb uzbroić błąd
0x0303	Błąd komunikacji z miernikiem DC	Strona DC nie działa - Błąd komunikacji z miernikiem DC
0x0304	Izolacja utracona sygnalizowana przez urządzenie Bender (sterownik izolacji COMBO)	Strona DC nie działa - Izolacja utracona
0x0305	N/a	N/a
0x0306	Kontroler PRĄDU STAŁEGO SAP nie otrzymał żadnej wiadomości z płyty procesora przez więcej niż 10 sekund	Dc stronie nie operacyjna - Błąd komunikacji między SAP_DC płyty i procesora deska
0x0307	Ładowanie prądu stałego przerwane z powodu otwierania drzwi lub wciśnięcie awaryjne guzik	Strona DC nie działa - ładowanie dc przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciśnięcie przycisku awaryjnego
0x0308	Zasilanie nie podczas ładowania prądu stałego	Strona DC nie działa - Brak zasilania
0x0309	Błąd wtyczki spowodowany niewyłożeniem złącza DC w ciągu 1,5 minuty sesji początkowej	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, ponieważ kabel nie jest włożony
0x030A	Błąd wyłączenia z powodu niezdejmowania złącza DC przez 1,5 minuty po zakończeniu sesji lub pilota sterowania uszkodzony	Strona DC nie działa - Kabel nie jest usuwany
0x030B	Temperatura na zaciskach złączy przekroczyła wartość standardową	Strona DC nie działa - gniazdo combo przetemperatura
0x030C	Prąd obecny przy złączu zaciski bez napięcia	Strona DC nie działa - Zwarcie na DC wyjście
0x030D	Brak napięcia do wykrywania usterek uziemienia test	Strona DC nie działa - Nastawa napięcia nie osiągnięto
0x030E	Nie można wykonać testu izolacji, ponieważ napięcie wyjściowe nie jest mniejsze niż 10 V	Strona DC nie działa - Napięcie na wyjściu z wyłączonymi wyjściami DC
0x0310	Niebezpieczne napięcie spowodowane zamknięciem styczniki pojazdu ($V > 20$)	Strona DC nie działa - Resztkowa voltlage przy koniec izolacji
0x0311	Przełącznik różnicowy otwarty lub brak sprzężenie zwrotne	Strona DC nie działa - Przełącznik różnicowy otwarte lub niedziała
0x0312	N/a	N/a
0x0313	Kabel odłączony podczas ładowania (przejście pilota sterowania ze stanu B- C-D do stanu A)	Strona DC nie działa - Kabel odłączony po stronie pojazdu

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0314	Wykryte przejście pilota sterowania do stan E-F podczas ładowania	Strona DC nie działa - Pilot sterowania anomalia
0x0315	Brak komunikacji z Konwerterem, obecność napięcia na gnieździe CHAdeMO, usterka konwertera	Strona DC nie działa - błąd komunikacji konwertera lub błąd konwertera
0x0316	Niespójność między stacją	Strona DC nie działa - Niespójność w

	konfiguracja i żądanie ładowania pojazd z wentylacją	zarządzanie wentylacją
0x0317	Brak diody lub usterki diody na obwodzie sterowania pilotem	Strona DC nie działa - Pilot sterowania usterka (dioda)
0x0318	Przebieżenie mocy CCS w pojeździe	Strona DC nie działa – napięcie DC błąd regulacji (przebieżenie dc)
0x0319	N/a	N/a
0x031A	Maksymalny prąd stały przekroczony w pojeździe	Dc side not operative – Błąd w absorpcji/regulacji prądu stałego (DC przeciążenie)
0x031B	Stan E-F wykryty w pilocie sterowania podczas wstawiania złącza	Strona DC nie działa - Błąd przy uruchamianiu naładować
0x031C	Prąd pochłaniany przez pojazd jest większy niż aktualna dostępność ze stacji (za pośrednictwem komunikacji cyfrowej PLC)	Strona DC nie działa - błąd absorpcji prądu przemiennego (przeciążenie prądu przeciążeniowego)
0x031D	Magistrala DC nie osiągnęła napięcie	Strona DC nie działa – Konwerter ładowanie wstępne nie powiodło się
0x031E	Sterowanie Przejście pilota ze stanu C do stan B podczas ładowania	Strona DC nie działa – Pojazd lub stacja usterka podczas przejścia na stan
0x031F	Napięcie obecne na wyjściu CHAdeMO podczas ładowania COMBO	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, niebezpieczne napięcie obecne na Wyjście CHAdeMO podczas ładowania COMBO
0x0320	Brak komunikacji między SAP płyta i konwerter	Strona DC nie działa - Brak komunikacji między płytą SAP a konwerterem DC_DC
0x0321	Usterka sterownika izolacji CCS	Strona DC nie działa – izolacja CCS usterka kontrolera
0x0322	Pojazd zamknął styczniki przed umieszczeniem stanu C na control pilot i przed testem izolacji	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, Awaria pojazdu, protokół nieuwzdzony
0x0323	Pojazd nie umieścił stanu C na pilocie sterowania po ustaleniu parametrów ładowania ze stacją podczas Faza chargeparameterdiscovery	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, Awaria pojazdu lub stacji, protokół nie jest przestrzegany
0x0324	Ładunek przerwany przez Tatum z powodu wykryto błąd podczas ładowania CCS	Przerwane ładowanie, Pojazd lub stacja nieprawidłowe działanie, protokół nie jest przestrzegany
0x0325	Co najmniej jeden z Vr, Vs i Vt jest mniej niż 196 V	Strona DC nie działa - Jeden lub więcej fazy są odłączane od miernika PRĄDU STAŁEGO

0x0326	Jeśli co najmniej jeden z vr, vs i vt jest mniejszy niż 196 V, ładowanie jest przerywane	Dc strona nie działa - ładowanie przerwane, Jedna lub więcej faz jest odłączony od miernika DC podczas doładowanie
0x0327	Brak związku z pojazdem podczas Faza SLAC	Strona DC nie działa - Brak związku z pojazdu podczas fazy SLAC
0x0328	Logiczne połączenie na plc między pojazdem a stacją nie powiodło się niższego szczebla od procedury SLAC	Strona DC nie działa – logiczne połączenie na sterowniku PLC między pojazdem a stacją nie powiodła się w dół od procedury SLAC
0x0329	Odłączenie pilota sterowania niższego szczebla od procedury SLAC	Dc stronie nie działa -Pilot sterowania odłączanie za łatW od SLAC

		procedura
0x032A	Błąd protokołu podczas Zdejmowanie z materiałów dowodowych	Strona DC nie działa - Błąd protokołu podczas odnajdywania usługi
0x032B	Błąd protokołu podczas Wybór usługi Płatności	Strona DC nie działa - Błąd protokołu podczas servicepaymentsselection
0x032C	Błąd protokołu podczas dostarczania zasilania	Strona DC nie działa – błąd protokołu podczas dostarczania energii
0x032D	Błąd protokołu: pojazd nie stawia państwa B na pilotze sterowania po żądanie przerwy w naliczaniu opłat	Strona DC nie działa – Błąd protokołu: pojazd nie stawia państwa B na kontroli Pilot po zażądaniu przerwy w naładowaniu
0x032E	Błąd protokołu: pojazd wysłał nieoczekiwany komunikat	Strona DC nie działa – błąd protokołu: pojazd wysłał nieoczekiwany komunikat
0x032F	Parametry ładowania wymagane przez pojazd nie są dozwolone przez IEC61851	Dc – parametry ładowania wymagane przez pojazd nie są dozwolone przez normę IEC61851
0x0330	Błąd protokołu konfiguracji sesji	Strona DC nie działa - Błąd protokołu podczas ustawiania sesji
0x0331	Niespójność między poleceniem stycznika ładowania kontrolera domeny a sprzężeniem zwrotnym	Strona DC nie działa - Niespójność między stycznikiem ładowania DC polecenia i sprzężenia zwrotnego
0x0332	Niespójność między poleceniem stycznika DC 100A a sprzężeniem zwrotnym	Strona DC nie działa - Niespójność między poleceniem stycznika DC 100A a sprzężeniem zwrotnym
0x0333	Sprzężenie zwrotne stycznika wstępnego ładowania dc błąd	Strona DC nie działa - ładowanie wstępne DC stycznik nie działa
0x0334	DC 100 Błąd sprzężenia zwrotnego stycznika	Strona DC nie działa - DC 100 Stycznik nie działa
0x0335	Obwód zasilania włącza brakujące	Strona DC nie działa - Obwód zasilania włączyć brakujące
0x0336	Obwód zasilania nie jest włączony lub brak sprzężenia zwrotnego podczas ładowania CCS	Strona DC nie działa - Obwód zasilania nie jest włączony lub nie ma sprzężenia zwrotnego podczas CCS ładowania
0x0337	Sterownik izolacji obwodu CHAdeMO usterki lub braku sprzężenia zwrotnego podczas ładowania CCS	Strona DC nie działa - obwód CHAdeMO usterka sterownika izolacji lub brak sprzężenia zwrotnego podczas ładowania CCS
0x0400	Przełącznik różnicowy DC otwarty lub brak sprzężenia zwrotnego (wykryty na początku doładowanie)	Strona DC nie działa - przełącznik różnicowy DC otwarty lub nie działa
0x0401	Niespójność między poleceniem MCB a sprzężeniem zwrotnym (wykrytym rozruchu ładowania)	Strona DC nie działa - Nieoczekiwane otwarcie DC MCB

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0402	Osiągnięto maksymalną liczbę kolejnych prób uzbroić DC MCB (12 w 30 minut) (wykryto na początku ładowania)	Dc stronie nie działa - mcb uzbroić błąd
0x0403	Prąd na zaciskach złącza bez napięcia	Strona DC nie działa - Nastawa napięcia nie osiągnięta

0x0404	Nie osiągnięto napięcia dla testu wykrywania usterek uziemienia	Strona DC nie działa - Brak napięcia na wyjściu CHAdeMO podczas testu izolacji
0x0405	Magistrala DC nie osiągnęła napięcia operacyjnego	Dc stronie nie działa - Precharge konwertera nie powiodło się
0x0406	Odblokowanie gniazda CHAdeMO	Strona DC nie działa - gniazdo CHAdeMO zablokowane
0x0407	Błąd komunikacji między stacją a EV podczas fazy skojarzenia	Dc stronie nie działa -Brak związku z pojazdem
0x0408	Brak aktualnego żądania od pojazdu do rozpoczęcia ładowania	Dc stronie nie działa -Limit czasu żądania bieżącego pojazdu
0x0409	Niespójność w wiadomościach CAN wysyłanych przez pojazd. Maksymalne napięcie obsługiwane przez pojazd jest niższe niż docelowe	Dc stronie nie operacyjny - Niespójność w wiadomościach CAN wysyłanych przez pojazd
0x040A	Napięcie akumulatora docelowego EV jest ponad maksymalną możliwą wartość ze stacji ładującej (max 500V)	Strona DC nie działa - Niezgodność między stacją a pojazdem
0x040B	Nie można wykonać testu izolacji, ponieważ napięcie wyjściowe jest nie mniejsze niż 10 V	Strona DC nie działa - Napięcie na wyjściu z wyłączonymi wyjściami DC
0x040C	Błąd sprzężenia zwrotnego blokady gniazda CHAdeMO	Strona DC nie działa - awaria blokady gniazda CHAdeMO
0x040D	Gniazdo CHAdeMO odblokowane podczas ładowania lub polecenia sprzężenia zwrotnego Niespójność	Strona DC nie działa - awaria blokady gniazda CHAdeMO
0x040E	EV wysyła komunikaty o błędach przed przepływem zasilania	Strona DC nie działa – Awaria pojazdu lub stacji
0x040F	Ładowanie przerwane, ponieważ zmiana EV nie znajduje się w pozycji parkowania	Dc stronie nie działa - ładowanie przerwane, ponieważ przesunięcie EV nie jest w pozycji parkingowej
0x0410	Komunikat wysłany przez EV, aby zatrzymać procedurę ładowania przed przepływem zasilania	Dc stronie nie działa - Doładowanie przerwane przez pojazd
0x0411	EV nie wysyła wiadomości w celu włączenia ładowania	Strona DC nie działa –EV nie włącza ładowania
0x0412	EV nie zamyka styczników	Strona DC nie działa –EV nie zamyka jego styczniki
0x0413	EV wysyła komunikat wskazujący przepięcie	Strona DC nie działa - EV wysyła komunikat wskazujący przepięcie
0x0414	EV wysyła komunikat wskazujący niedopięcie	Strona DC nie działa - EV wysyła komunikat wskazujący niedopięcie

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0415	Bieżący błąd odchylenia wskazywany przez EV	Strona DC nie działa - Błąd odchylenia prądu wskazany przez EV
0x0416	Wysoka temperatura akumulatora wskazywana przez EV	Strona DC nie działa - Wysoka temperatura akumulatora wskazana przez EV

0x0417	Błąd odchylenia napięcia wskazany przez EV	Strona DC nie działa - Błąd odchylenia napięcia wskazany przez EV
0x0418	EV wysyła komunikat wskazujący awaryjne zatrzymanie	Strona DC nie działa - awaria stacji EV lub ładowarka
0x0419	Sygnal wysyłany przez EV w celu wskazania awaryjnego zatrzymania ładowania lub awarii odczytu sprzężenia zwrotnego	Strona DC nie działa - ev lub chargawarii stacji ing
0x041A	Normalny wniosek o zatrzymanie z EV	Strona DC nie działa - Normalny wniosek o zatrzymanie z EV
0x041B	Maksymalne napięcie akumulatora pojazdu zostało przekroczone	Strona DC nie działa - Przekroczono maksymalne napięcie akumulatora pojazdu
0x041C	Maksymalny czas ładowania ustalony między EV a stacją ładującą przekroczone	Strona DC nie działa - Maksymalny czas ładowania upłynął
0x041D	Maksymalny czas ładowania ustalony między EV a stacją ładującą Wygaste	Strona DC nie działa - Maksymalny czas ładowania upłynął
0x041E	EV nie usuwa "Sygnału uprawnień" ani nieprawidłowego odczytu informacji zwrotnej	Strona DC nie działa - awaria stacji EV lub ładowarka
0x041F	Napięcie wyjściowe nie spada do wartości bezpieczeństwa 10V po zakończeniu ładowania	Strona DC nie działa - gniazdo CHAdeMO zablokowane z powodu niebezpiecznego napięcia na wyjściu
0x0420	Ładowanie CHAdeMO przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciskania przycisku awaryjnego	Strona DC nie działa - ładowanie CHAdeMO przerwane z powodu otwierania drzwi lub naciskania przycisku awaryjnego
0x0421	Brak zasilania	Strona DC nie działa - Brak zasilania
0x0422	Błędy komunikacji z falownikiem	Strona DC nie działa - Błąd komunikacji z falownikiem
0x0423	Błędy komunikacji z płytą procesora	Strona DC nie działa - Błąd komunikacji z płytą procesora
0x0424	Błąd komunikacji z miernikiem DC	Strona DC nie działa - Błąd komunikacji z regulatorem dc
0x0425	DC MCB otwarte lub brak sprzężenia zwrotnego (wykryte podczas ładowania)	Strona DC nie działa - DC MCB otwarte lub brak sprzężenia zwrotnego podczas ładowania CHAdeMO
0x0426	N/a	N/a
0x0427	Brak sprzężenia zwrotnego DC MCB	Strona DC nie działa - DC MCB nie działa

0x0428	N/a	N/a
0x0429	Brak uszkodzenia sprzężenia zwrotnego lub obwodu power latch	Strona DC nie działa - Uszkodzony obwód mocociowy
0x042A	Utrata izolacji sygnalizowana przez Cirprotec (sterownik izolacji CHAdeMO)	Strona DC nie działa - Utrata izolacji wykryta przez Cirprotec
0x042B	Usterka falownika podczas ładowania CHAdeMO	Strona DC nie działa - Usterka falownika podczas ładowania CHAdeMO
0x042C	Brak komunikacji z CHAdeMO EV przez co najmniej 1 sekundę	Strona DC nie działa - Brak komunikacji z CHAdeMO EV przez co najmniej 1 sekundę
0x042D	Prąd pochłaniany przez EV jest większy niż maksymalny dostępny na stacji ładującej (za pośrednictwem komunikacji CAN)	Strona DC nie działa - błąd absorpcji prądu przemiennego (przeciążenie prądem przemiennym), powyżej limitu nałożonego przez stację
0x042E	Sygnалу uprawnień nie jest prawidłowo przekreślony przez pojazd lub jest nieprawidłowo odczytywany przez stację ładującą po Fazie skojarzenia CHAdeMO	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, ponieważ nie ma sygnału uprawnień
0x042F	Pojazd wysyła komunikat aktywnego ładowania CAN przy pierwszej transmisji	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, błąd protokołu po stronie pojazdu
0x0430	Sygnal uprawnień nie jest prawidłowo sterowany przez pojazd lub jest nieprawidłowo odczytywany przez stację ładującą przed fazą powiązania CHAdeMO	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, błąd protokołu po stronie pojazdu
0x0431	Pojazd nie wysyła wiadomości ACTIVE stanu CAN	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, błąd protokołu po stronie pojazdu
0x0432	Aktualna nastawa wysyłana przez pojazd jest nieprawidłowa	Strona DC nie działa - ładowanie przerwane, błąd protokołu po stronie pojazdu
0x0433	Co najmniej jeden z Vr, Vs i Vt jest mniejszy niż 196 V	Strona DC nie działa - Jedna lub więcej faz jest odłączona od miernika PRĄDU STAŁEGO
0x0434	Niespójność między poleceniem stycznika ładowania kontrolera domeny a sprzężeniem zwrotnym	Strona DC nie działa - Niespójność między poleceniem stycznika ładowania DC i sprzężenia zwrotnego
0x0435	Niespójność między poleceniem stycznika DC 100A a sprzężeniem zwrotnym	Strona DC nie działa - Niespójność między DC 100 Polecenie stycznika i sprzężenie zwrotne

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x0436

Stycznik ładowania przed ładowaniem
dc bez sprzężenia zwrotnegoStrona DC nie działa - stycznik
ładowania dc nie działa

0x0437	DC 100 Stycznik bez sprzężenia zwrotnego	Strona DC nie działa - DC 100 Stycznik nie działa
0x0438	Brak izolacji obwodu COMBO lub brak sprzężenia zwrotnego podczas ładowania CHAdeMO	Strona DC nie działa - ładowanie CHAdeMO przerwane, bez izolacji COMBO
0x0700	DC_DC płyta konwertera wykrywa usterkę sterownika w module 1	Strona DC nie działa - DC_DC płyta konwertera detects błąd sterownika na module 1
0x0701	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę modułu 2	Strona DC nie działa - DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę w module 2
0x0702	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę modułu napędowego IC 1	Strona DC nie działa - DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę modułu napędowego IC 1
0x0703	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę modułu napędowego IC 2	Strona DC nie działa - DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę modułu napędowego IC 2
0x0704	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę z powodu braku zasilania 3V3	Strona DC nie jest operowana - DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę z powodu braku zasilania 3V3
0x0705	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku EN_Driver	Strona DC nie działa - Awaria konwertera DC_DC wykrytego przez płytę sterownika z powodu braku EN_DRIVER
0x0706	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku sygnału kluczowego	Strona DC nie działa - Awaria DC_DC konwertera wykrytego przez płytę sterownika z powodu braku sygnału kluczowego
0x0707	I_pre prąd DC_DC_converter jest większy niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z prądem I_PRE (wartość maksymalna)
0x0708	I_pre prąd DC_DC_converter jest niższy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z prądem I_PRE (wartość minimalna)

0x0709	I_post prąd DC_DC_converter jest większy niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z prądem I_POST (wartość maksymalna)
0x070A	I_post prąd DC_DC_converter jest niższy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z prądem I_POST (wartość minimalna)
0x070B	V_pre1 napięcie DC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_PRE1 (wartość minimalna)
0x070C	V_pre1 napięcie DC_DC_converter jest wyższe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_PRE1 (wartość maksymalna)
0x070D	V_pre2 napięcie DC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_PRE2 (wartość minimalna)
0x070E	V_pre2 napięcie DC_DC_converter jest wyższe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_PRE2 (wartość maksymalna)
0x070F	V_chd napięcie DC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_CHD (wartość minimalna)
0x0710	V_chd napięcie DC_DC_converter jest wyższe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_CHD (wartość maksymalna)
0x0711	V_bus napięcie DC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_BUS (wartość minimalna)

0x0712	V_bus napięcie DC_DC_converter jest wyższe niż wartość maksymalna	Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_BUS (wartość maksymalna)
0x0713	V_cmb napięcie DC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_CMB (wartość minimalna)
0x0714	V_cmb napięcie DC_DC_converter jest wyższe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z napięciem V_CMB (wartość maksymalna)
0x0715	Temperatura modułu1 DC_DC_converter jest wyższa niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z temperaturą modułu1
0x0716	Temperatura modułu2 DC_DC_converter jest wyższa niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z temperaturą modułu2
0x0717	CPLD_clock DC_DC_converter nie jest stabilny	Dc side not operative – Awaria DC_DC_converter związanych z CPLD_clock, poza zasięgiem
0x0718	Częstotliwość przełączania DC_DC_converter jest poza zakresem	Dc side not operative – Awaria DC_DC_converter związana z częstotliwością przełączania, poza zasięgiem
0x0719	Wykryto crossprzewodnictwo na sygnałach jazdy IGBT DC_DC konwertera	Dc side not operative – Awaria konwertera DC_DC związana z przekreśleniem na sygnałach drogowych IGBT
0x071A	Martwy czas związany z sygnałami jazdy IGBT DC_DC_converter jest zakres	Dc -Nieprawidłowe działanie DC_DC_converter związane z martwym czasem Sygnały jazdy IGBT
0x0800	AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika na R_phase	Strona DC nie działa - AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika na R_phase
0x0801	AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika na S_phase	Strona DC nie działa - AC_DC konwerter ddeska rzeczna wykrywa usterkę kierowcy na S_phase
0x0802	AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika na T_phase	Strona DC nie działa - AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika na T_phase

0x0803	DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę kierowcy w module 2	Strona DC nie działa - DC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę kierowcy na ic jazdy moduł 2
0x0804	AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku zasilania 3V3	Strona DC nie działa - AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku zasilania 3V3
0x0805	I_R prąd AC_DC_converter jest większy niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z fazą I_R (wartość maksymalna)
0x0806	I_R prąd AC_DC_converter jest niższy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z fazą I_R (wartość minimalna)
0x0807	I_S prąd AC_DC_converter jest większy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z prądem I_S (wartość maksymalna)
0x0808	I_S prąd AC_DC_converter jest niższy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z prądem I_S (wartość minimalna)
0x0809	I_T prąd AC_DC_converter jest większy niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z prądem I_T (wartość maksymalna)
0x080A	I_T prąd AC_DC_converter jest niższy niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z I_T prądem (wartość minimalna)
0x080B	V_R napięcie AC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Malfunction AC_DC_converter związane z napięciem V_R (wartość minimalna)
0x080C	V_R napięcie AC_DC_converter jest większe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem V_R (wartość maksymalna)
0x080D	V_S napięcie AC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związanych z napięciem V_S (wartość minimalna)
0x080E	V_S napięcie AC_DC_converter jest większe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem V_S (wartość maksymalna)

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x080F

V_T napięcie AC_DC_converter
jest niższe niż wartość minimalnaStrona DC nie działa - Nieprawidłowe
działanie AC_DC_converter związane z
napięciem V_T (wartość minimalna)

0x0810	V_T napięcie AC_DC_converter jest większe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem V_T (wartość maksymalna)
0x0811	Semibus_A napięcie AC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem Semibus_A (wartość minimalna)
0x0812	Semibus_A napięcie AC_DC_converter jest większe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z Semibus_A voltage (wartość maksymalna)
0x0813	Semibus_B napięcie AC_DC_converter jest niższe niż wartość minimalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem Semibus_B (wartość minimalna)
0x0814	Semibus_B napięcie AC_DC_converter jest większe niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z napięciem Semibus_B (wartość maksymalna)
0x0815	SiC Module1 temperatura AC_DC_converter jest większa niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Awaria AC_DC_converter związanych z temperaturą modułu SiC1
0x0816	SiC Module2 temperatura AC_DC_converter jest większa niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z temperaturą modułu SiC2
0x0817	SiC Module3 temperatura AC_DC_converter jest większa niż wartość maksymalna	Strona DC nie działa - Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z SiC Module3 temperatura
0x0818	CPLD_clock AC_DC_converter nie jest stabilny	Strona DC nie działa – CPLD_clock AC_DC_converter nie jest stabilna
0x0819	Częstotliwość przełączania AC_DC_converter jest poza zakresem	Strona DC nie działa - Częstotliwość przełączania AC_DC_converter jest poza zasięgiem
0x081A	Crossconduction na sygnałach jazdy IGBT AC_DC konwerter został Wykryte	Dc side not operative – Awaria konwertera AC_DC związana z ccrossconduction na sygnałach IGBT jazdy
0x081B	Martwy czas związany z jazdą IGBT sygnały AC_DC_converter są poza zasięgiem	Strona DC nie działa – Nieprawidłowe działanie AC_DC_converter związane z martwym czasem na sygnałach drogowych IGBT

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

ENEL SZYBKIE ŁADOWANIE PLUS 2G

STACA ŁADOWANIA

20/09/2018

Ks.

0x081C

AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku sygnału kluczowego

Strona DC nie działa - Awaria AC_DC konwertera wykrytego przez płytę napędową r z powodu braku sygnału kluczowego

0x081D	AC_DC płyta sterownika konwertera wykrywa usterkę sterownika z powodu braku EN_Driver	Strona DC nie działa - Awaria konwertera AC_DC wykrytego przez płytę sterownika ze względu na brak EN_DRIVER
0x0500	Błąd komunikacji między płytą wyświetlacza a wyświetlaczem LCD	Stacja ładująca nie działa - Błąd komunikacji między płytą wyświetlacza i wyświetlaczem LCD
0x0501	Błąd komunikacji między płytą wyświetlacza a czytnikiem RFID	Ostrzeżenie - Błąd komunikacji między płytą wyświetlacza a czytnikiem RFID
0x0502	Płytką wyświetlacza AC-DC nie odbiera wiadomości z płyty procesora, aby uzyskać więcej niż 10 sekund	Stacja ładująca nie działa - Błąd komunikacji między płytą wyświetlacza i płytą procesora